

Na člun i na plachetnici

Přívěsné motory Tohatsu 4–6 HP

Pod označením MFS4/5/6C je nyní na trhu řada přívěsných lodních motorů Tohatsu nižší střední třídy o výkonech od 4 do 6 koní, které se vyznačují velmi dobrým poměrem mezi výkonem a hmotností a navíc příznivou cenou.



Lodní motory Tohatsu čeští jachtaři dobře znají a mnozí je používají, neboť v cenících prodejců jsou spíše na nižších než na vyšších řádcích. O historii tohoto japonského výrobce, který dnes patří k největším firmám v oboru a exportuje lodní motory do celého světa, jsme psali také v YACHTU 6/2009.

Tohatsu 4, 5 a 6

Nová řada přívěsných motorů Tohatsu o výkonech od 4 do 6 koní se vyznačuje několika inovacemi, které jsou zdánlivými maličkostmi, nicméně je ocení každý praktik. Patří k nim řídící páka umístěná zepředu, o 110 mm delší řídící páka, větší a přestavované madlo pro přenášení motoru, nově navržené spodní i horní kryty, dopředu přesunutá plnicí hrdlo nádrže pro usnadnění doplňování paliva, konstrukce vyhovující předpisům o emisích, sada vodního separátoru a souprava pro ovládání motoru z kormidelního stanoviště (obě poslední položky jsou nadstandardem za příplatek). Každý majitel také přivítá možnost napojit chladicí okruh na obyčejnou zahradní hadici a tímto způsobem jej jednoduše propláchnout.

Konstrukčně se jedná o jednoválcové čtyřtaky s objemem 123 cm³ a hmotností 25 kg. S vrtulí 7 x 9" činí maximální otáčky 5 500 ot./min. Zapalování je typu CD s příčným sáním a chladicí systém řídí termostat. Nádrž na motoru má objem 1,1 litru, dá se však použít externí palivová nádrž o objemu 12 litrů.

Větší a přestavované madlo pro přenášení motoru



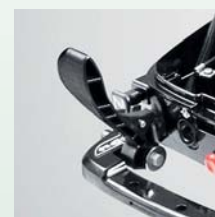
Pro plachetnice je jako pomocný pohon optimalizován model Tohatsu 6 Sail Pro, který má nohu s hřídelí dlouhou 20 nebo 25 palců a vrtuli uzpůsobenou vyššímu odporu a hmotnosti plachetnice. Tento motor je také standardně vystrojen nabíjecím systémem 12 V/5 A včetně nabíjecího kabelu.

Pro plachetnice je jako pomocný pohon optimalizován model Tohatsu 6 Sail Pro, který má nohu s hřídelí dlouhou 20 nebo 25 palců a vrtuli uzpůsobenou vyššímu odporu a hmotnosti plachetnice. Tento motor je také standardně vystrojen nabíjecím systémem 12 V/5 A včetně nabíjecího kabelu. Motor vyhovuje normě EU 2005 a EPA 2006 a má certifikát CARB.

Přívěsné motory Tohatsu inovované řady MFS 4/5/6C se velmi dobře hodí k pohonu menších člunů a jako pomocné pro malé námořní plachetnice, především pro ty přepravitelné na přívěsu. Tyto motory se nabízejí v ceně od 30 900 do 46 900 Kč.

Text František Novotný
Foto Tohatsu
www.marine.cz

Každý majitel také ocení možnost napojit chladicí okruh na obyčejnou zahradní hadici a tímto způsobem jej jednoduše propláchnout.



Řídící páka umístěná zepředu



O 110 mm delší řídící páka



Technické údaje

Model	MFS4CD	MFS5CD/MFS5CS	MFS6CD/MFS6CS
Počet válců	1	1	1
Typ	čtyřtakt	čtyřtakt	čtyřtakt
Výkon	4 HP/2,9 kW	5 HP/3,7 kW	6 HP/4,4 kW
Objem		123 ccm	
Vrtání x zdvih		86 x 72,7 mm	
Spotřeba paliva	1,5 l/hod	1,7 l/hod	2 l/hod
Výška zrcadla	381/508 mm	381/508 mm	381/508/635 mm
Palivo		bezolovnatý benzin 87 oktanů	
Objem oleje		450 ml	
Hmotnost	26 kg	26/25 kg	26/25 kg
Max. otáčky/min	4 500–5 500	4 500–5 500	5 000–6 000