



Akumulátor gel 40Ah trakční hlubokocyklový pro elektromotory

Trakční hlubokocyklový gelový akumulátor vhodný pro lodní elektromotory.

4 200 Kč (3 471 Kč bez DPH)

Technické parametry

| | |
|----------|---------------|
| Napětí | 12 V |
| Kapacita | 40 Ah |
| Délka | 197 mm |
| Šířka | 165 mm |
| Výška | 170 mm |
| Hmotnost | 13 kg |

Trakční akumulátory AGM značky CSB řady EVX a EVH. Jedná se o uzavřené, bezúdržbové olovené akumulátory v provedení VRLA. Jde o konstrukci, při níž dochází k regulaci vnitřního tlaku pomocí ventilů (VRLA - valve regulated lead acid = ventilem řízené olovené-kyselinové akumulátory). Technologie AGM (absorbed glass mat = elektrolyt zasáknutý ve skelném rounu), baterie neobsahuje elektrolyt v kapalném skupenství, elektrolyt je zasáknutý ve skelném rounu, a tím je pevně vázán v útrokách článků baterie čímž je vyloučen jeho únik. Extra silná mřížka článků zajišťuje vysokou cyklickou odolnost baterie.

- AGM = elektrolyt je vázán ve skelném rounu
- vysoký jakostní standard použitých materiálů a zpracování
- vyšší maximální vybíjecí proudy
- absolutně bezúdržbové (z hlediska doplňování vody)
- delší životnost než u konvenční zaplavené baterie
- cyklická odolnost (odolnost proti opakovanému nabíjení a vybíjení)
- odolnost proti hlubokému vybíjení (lépe odolává hlubokému vybíjení)
- při cyklickém provozu nabíjecí napětí 14.4 – 14.9V při teplotě 25°C
- při provozu záložního zdroje nabíjecí napětí 13.5 – 13.8V při teplotě 25°C
- otřesuvzdorné – vibration-proof
- nerozlitelný blok – leak-proof, baterie může trvale pracovat pod úhlem náklonu až 90°
- nejedná se o nebezpečný produkt kategorie FAA a IATA
- životnost : zhruba 700 cyklů

Uzavřené bezúdržbové akumulátorové baterie VRLA lze obyčejnou nabíječkou na autobaterie snadno zničit.