

*Představení nových modelů Sea-Doo probíhá ve stylu, kterým uvedl před patnácti lety Steve Jobs první iPhone. Tedy ohromná show na pódiu pro pozvané hosty především z řad obchodních partnerů a hvězda na pódiu, která se o představení a testování jednoho z nových modelů postarala. Tou hvězdou byl jezdec formule 1 Daniel Ricciardo.*



### NOVINKY

## Sea-Doo 2023

### Sea-Doo RXP XRS Apex 300

Vodní skútr Sea-Doo RXP XRS je extrémně rychlý a výkonný stroj z limitované edice s exkluzivní výbavou a neotřelým sportovním designem. Je vybaven novým trupem T3-R a vše je optimalizováno pro nekompromisní rychlost a špičkové jízdní vlastnosti. Ty zahrnují i kontrolu startu pro optimální akceleraci při rozjezdu. Součástí je i závodní ergonomické sedadlo se zářadovou opěrkou, které společně se systémem

Ergolock umožní lépe využít pro oporu nohy a dokonale splynout se skútre, což výrazně sníží zátěž na horní část těla. Stroj je v základu určený pro jednoho jezdce, je ale možné demontovat opěrku zad a dokoupit prodloužení sedla a jezdit ve dvou. Také model RXP XRS je vybaven brzdovým systémem iBR™, který je elektronicky řízený. Ovládací páčka má čtyři polohy (vpřed, vzad, neutrální a brzdění). K dispozici jsou díky systému iTC™ čtyři jízdní módy. Zá-

kladní TOURING MODE pro cestování s omezenou maximální rychlostí, SPORT MODE, který poskytuje jezdcovi maximální výkon, ECO MODE jako nejehospodárnější režim. SLOW MODE jako nejpomalejší upravuje volnoběžné otáčky v místech, kde je omezená rychlost plavby.

Součástí edice Apex jsou hydraulický tlumič řízení, upravená říditka, přídatná sedačka a krycí designový perseník. Ambasadorem celé edice



Nově tvarovaná sedačka se seřiditelnou opěrkou zad



Řídítka jsou vybavena tlumičem.



Siluenta a barevná kombinace naznačují, že se jedná o mimořádný stroj.

je závodník F1 Daniel Ricciardo, který se na návrhu a představení stroje podílel. Na první pohled je také patrné barevné provedení a design v kombinaci závodní tmavě zelené s prvky karbonového vlákna a výrazných neonově žlutých detailů. Ve stejné barevné kombinaci je i sedačka a krycí perseník.

Pro model RXP XRS je také charakteristický panormatický plně barevný displej s křížšťálově čistým zobrazením informací o stavu stroje. Pomocí bluetooth lze displej propojit



Tváří nového modelu je jezdec Formule 1 Daniel Ricciardo.





Explorer není dokáže jet i pěkně svižně a díky stabilnímu trupu i na vlnách bezpečně.

s telefonem, přes nějž se na displeji dají používat mapy, sledovat počasí nebo poslouchat hudbu. Vodní skútr RXP-XRS 300 je vybaven přeplňovaným motorem Rotax 1630 HO ACE, nejsilnějším ze série úsporných motorů Rotax. S výkonem 300 koní se může pochlubit nejlepším poměrem výkonu k hmotnosti ve své kategorii, dle výsledků zveřejněných EPA. Díky novému trupu tento přeplňovaný motor s externím mezichladičem a pokročilou technologií spalování (ACE) zvládne dosáhnout zrychlení z 0–96 km/h za pouhé 3,6 sekundy.

### Sea-Doo Explorer Pro 170

Další revoluční novinkou, tentokrát určenou spíše pro dobrodruhy než pro milovníky maximální rychlosti, je Sea-Doo Explorer Pro 170. Nabízí dostatečnou kapacitu pro celodenní výlety i na dlouhé vzdálenosti. Vznikl na nejstabilnější trupu ST3 s výkonným, ale velmi ekonomickým motorem o síle 170 koní. Má na první pohled bohatou základní výbavu

včetně Garmin GPS a sonaru, systému iDF na čištění turbíny, čelního skla nebo stolitrového LinQ Explorer batohu.

Na první pohled je nejvíc vidět Touring čelní sklo, které chrání před větrem i stříkající vodou. Tento aspekt snižuje únavu jezdce způsobenou



Ekonomický provoz atmosférického Rotaxu dovoluje podnikat dlouhé plavby a objezovat opuštěné úseky pobřeží.





Pro model Explorer je charakteristický přední rám, který slouží jako madlo i jako ochrana trupu.



Dojezd je možné prodloužit díky přídatné nádrži.

nou dlouhodobým tlakem větru a hlukem. Na zadní platformě nejde přehlédnout Explorer Bag, který nabízí sto litrů objemu vodotěsného úložného prostoru. S jeho uchycením není také problém, připojí se díky systému LinQ. Lze jej také stohovat na jiné LinQ příslušenství nebo nosit jako batoh.

Přední nárazník slouží zároveň jako madlo a zvyšuje ochranu skútru. Navíc je díky němu snazší manipulace při přistání a zároveň dodává stroji robustní vzhled

O pohon se v tomto případě stará Rotax® 1630 ACE™ s výkonem 170 koní. Jedná se o nejvýkonnější atmosféricky plněný motor Rotax, jaký kdy byl na Sea-Doo namontován. Stroji dává k dispozici velký točivý moment. Ve spo-

jení s platformou ST3 jde o skútr, se kterým se dá vyjet do jakýchkoliv podmínek. Pro pohodu jezdce slouží i nastavitelná říditka, aby se řidič jakékoliv postavy cítil pohodlně a bezpečně. Ve spodní poloze lze komfortně sedět, v horní poloze je možné během jízdy bezpečně stát.

Sedlo Explorer Touring má také o více než dva centimetry silnější polstrování pro vyšší a pohodlnější pozici při jízdě na dlouhé vzdálenosti. Chrániče kolen zvyšují komfort a kontrolu v drsných podmínkách.

Také model Explorer je vybaven plně barevným 7,8palcovým displejem s neuvěřitelnou viditelností a novou úrovní funkčnosti. Integrace bluetooth, USB a chytré aplikace poskytuje hudbu, počasí, navigaci a další možnosti.

Skútr je také opatřen stowattovým, voděodolným, plně integrovaným systémem BRP Bluetooth Audio Premium.

Důmyslný systém iDF umožňuje vyčistit ucpané sání, aniž by se jezdec namočil. Prodloužená zadní paluba je vybavena druhým upevňovacím systémem LinQ™. Další novinkou je sedmipalcový dotykový vyhledávač ryb Garmin a GPS zahrnuje token pro přístup k bezplatným regionálním mapám. Důležitý je u modelu Explorer také úložný prostor. Ten pod přední kapotou má objem 96 litrů a je přístupný i během stání na vodě z místa vsedě.

[www.marine.cz](http://www.marine.cz)

**Text Daniel Guryča**  
**Foto Sea-Doo**



Ve výbavě Sea-Doo Exploreru je GPS s hloubkoměrem Garmin.



Na zadní platformu se vejde velké množství zavazadel.