



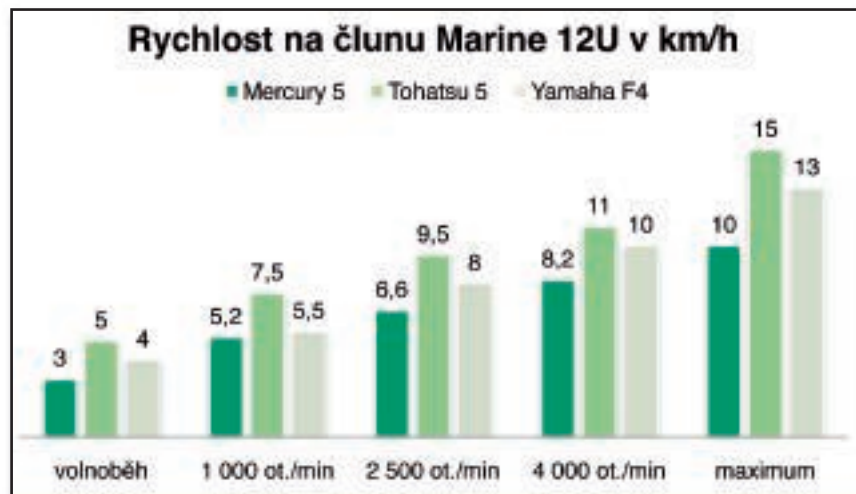
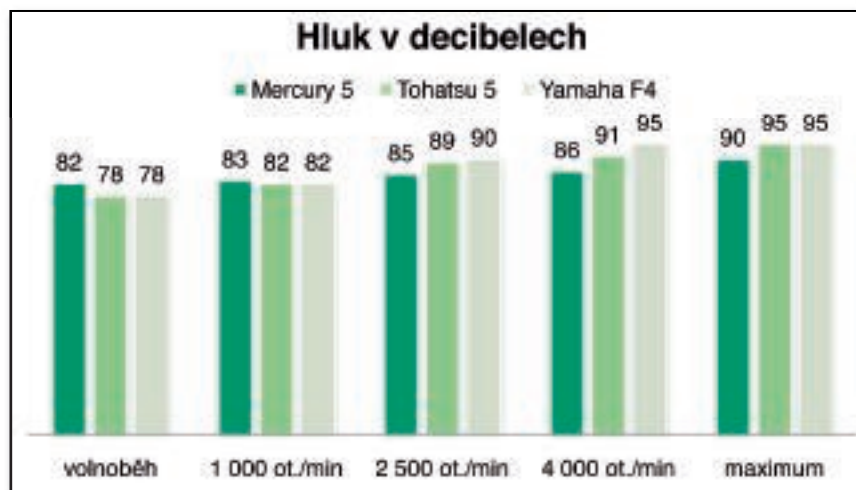
Velký test přívěsných

TEST
yacht

motorů

Velký redakční test motorů se konal 20. května v YC CERE v Praze na Vltavě. První skupinou motorů, kterým jsme se věnovali, byly v Yachtu 7-8/2008 nejmenší přívěsné motory o výkonu 2–3,5 koní. Nyní se zaměříme na výkony 4 až 5 koní.

Do této skupiny byly zařazeny tři motory Mercury 5, Tohatsu 5 a Yamaha F4. Opět jsme hodnotili design, provedení, startování, ovládání motoru i manipulaci. Všechny tři testované motory měly řízení na páce a páku umístěnou na levé straně. Řazení bylo na pravé straně zvláště a u všech byla k dispozici také zpátečka. Motory jsme testovali na hliníkovém člunu Marine 12U, který k testu zapůjčila firma Marine. Jezdila vždy dvoučlenná posádka, kdy jeden kormidloval a druhý prováděl měření. Pomocí GPS Garmin Quest jsme měřili rychlost (volnoběžnou, při 1 000, 2 500 a 4 000 ot./min a maximální), zrychlení a nevynechali



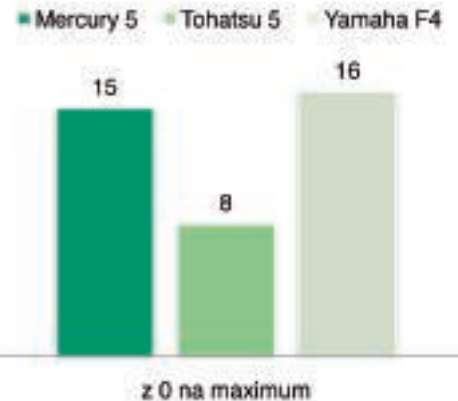
Přehled testovaných motorů


Model	Mercury 5	Tohatsu 5	Yamaha F4
Výrobce	Mercury	Tohatsu	Yamaha
Prodejci	Motorsport	Marine	Yamaha Motor Czech
Kontakt	Navy Centrum www.motorsport.cz www.navycentrum.cz	Navy Centrum www.marine.cz www.navycentrum.cz	www.yamaha-motor.cz
Typ	čtyřtakt	čtyřtakt	čtyřtakt, AMHS
Barva	černá	tmavě modrá	šedá
Palivo	benzin	benzin	benzin
Objem nádrže na palivo	1,1 l/12 l – externí	1,1 l/12 l – externí	1,1 l/12 l-externí
Počet válců	1	1	1
Výkon	5 HP/ 3,7 kW	5 HP/ 3,7 kW	4 HP/ 2,9 kW
Objem	123 ccm	123 ccm	112 ccm
Přisun paliva	karburátor	karburátor	karburátor
Hmotnost	25 kg	25 kg	22 kg
Alternátor	nemá	nemá	nemá
Chlazení	vodou	vodou	vodou
Startování	ruční	ruční	ruční
Řazení	na boku napravo – vpřed, neutrální, zpátečka	na boku napravo – vpřed, neutrální, zpátečka	na boku napravo – vpřed, neutrální, zpátečka
Trim	ruční	ruční	ruční
Záruka	2 roky	2 roky	2 roky
Emisní limity	CE	EU 2005, CE	CE
Cena	38 000 Kč včetně DPH	29 900 Kč včetně DPH	28 900 Kč včetně DPH
Rychlost v km/h			
volnoběh	3	5	4
1 000 ot./min	5,2	7,5	5,5
2 500 ot./min	6,6	9,5	8
4 000 ot./min	8,2	11	10
maximum	10	15	13
Zrychlení z 0 na maximum	15 s	8 s	16 s
Hluk v dB			
volnoběh	88	78	78
1 000 ot./min	83	82	82
2 500 ot./min	85	89	90
4 000 ot./min	86	91	98
maximum	90	95	95

Výsledky testu

Maximální rychlost	3	1	2
Zrychlení	2	1	3
Obsluha	1,5	1,5	3
Design	2	1	3
Hmotnost	2,5	2,5	1
Hluk při maximu	1	2,5	2,5
Cena	3	2	1
Celkem	15	11,5	15,5
Pořadí v testu	2	1	3

Uvedená čísla jsou hodnocením od nejlepšího po nejhorší: 1 nejlepší až 5 nejhorší (jako známky ve škole).

**Zrychlení na člunu
Marine 12U v sekundách**


jsme ani hladinu hluku při maximální rychlosti. Všechny naměřené údaje najdete v tabulce a v příslušných grafech.

Nejlépe z testu vyšel motor Tohatsu 5, který byl nejrychlejší a líbil se nám i jeho design. Osa řízení tohoto motoru je posunuta dopředu pro klidné řízení a dobrou manévrovatelnost. Na druhém místě skončil jeho bratr Mercury 5, který by měl vykazovat úplně stejné parametry. Zaostal však zejména v dosažené rychlosti. Tento motor má bezúdržbové CDI zapalování, což společně s automatickým dekompresním systémem zlepšuje startování. Je zde také vizuální varovná kontrolka, která upozorní na nízký tlak oleje. K dispozici je šest pozic trimu. Jen těsně na třetím místě skončil motor Yamaha F4, který se vyznačuje možností nastavení tuhosti řízení, ale i přesto bylo ovládání testovaného motoru poněkud těžší. Pro spolehlivé startování používá tento motor systém CDI/TCI. Nechybí pohon pro plavbu v mělké vodě a ochrana při startování „přes rychlost“.

Všechny motory prokázaly standardní kvalitu a pro použití na nafukovací člun nebo menší hliníkovou či laminátovou loď jsou zcela vyhovující. Rozdíly mezi nimi byly opět nepatrné. Když se rozhodnete pro koupi malého přívěsného motoru, můžete si zvolit kterýkoli z nich. Rozhodně vás nezklame.

Text a foto Eva Skořepová