

Festival

TEST
yacht



ZODIAC MEDLINE II

Nafukovací člun s laminátovým dnem Zodiac Medline II je poslední lodí, kterou jsme testovali během jarní výstavy **LODĚ NA VODĚ** a kterou si v **YACHTU** přiblížíme.

Foto Zodiac

člunů na Vltavě

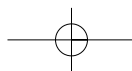
Nový model tohoto zákazníky oblíbeného člunu je proveden v nové barevné kombinaci s béžovými sedáčkami a čalouněním. Tato barva se poté, co byla loni na podzim představena na výstavě lodí v Janově, stala letošním hitem v celém Středozeří a objevila se u většiny výrobců. Prostorný a bezpečný šestime-

trový člun nabízí veškerý komfort pro celodenní výlety po moři. S novou generací tuhých nafukovacích válců, s bezpečným a stabilním vysokým trupem do tvaru „V“ je vhodný i pro hrubší hladinu. Variabilní paluba může být upravena na obrovskou opalovací plochu a plavba pak potěšením pro ctitele moře

a slunce. Vskutku masivní laminátový trup s množstvím úložných prostor může být opatřen motorem až do výkonu 150 koní. Umožní skvělé sportovní vyžití i odpočinek na palubě. Člun je schválen pro plavbu na otevřeném moři při obsazení pětičlennou posádkou. Při pobřežní či jezerní plavbě uveze až 11 lidí.



Zodiac Medline II jsme testovali v Praze během výstavy LODĚ NA VODĚ.



NAFUKOVACÍ ČLUNY TEST

Vzduchové válce jsou vyrobeny z kvalitního materiálu SHARC Duotex. Rozměrný kokpit je samovylévací, jeho podlaha může být za příplatek obložena teakem. Velký prostor v zadní části lodě pod sedadly, která se dají rozložit na pohodlné lehátko, je určen při delších mořských plavbách pro záchranné prostředky pří-

padně i pro pomocný malý motor. Do dalších úložných boxů, kterých je na člunu celá řada, se pak dají umístit osobní věci posádky, případně potraviny. Vysoká konzola řízení a výškově nastavitelné sedadlo řidiče umožňují kapitánovi ovládat loď jak vstojem, tak vsedě. Celá příď je vyhrazena pro rozměrné lůžko na opalování,

které je možné složit a doplnit stolkem, takže se dá na lodi uspořádat odpolední piknik. Na přídi je také umístěna kotva. Na předním válci je připevněna laminátová schránka na řetěz a vrátek, aby se při kotvení nepoškodil materiál člunu. Zádová koupací plošina a nerezový žebřík nechybějí ve standardním vybavení. Na



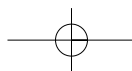
Celá příď je vyhrazena pro rozměrné lůžko na opalování, které je možné složit a doplnit stolkem, je zde také mnoho úložných prostor.

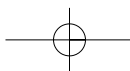


Maximální rychlost jsme naměřili 63 km/h při 5 500 ot./min.



Při jízdě na rovné hladině Vltavy šel Medline II rychle do skluzu, jízda byla rychlá a plynulá.





Výborné jízdní vlastnosti tohoto člunu poněkud kazil výběr motoru – zákazník si zvolil Suzuki o výkonu 115 koní, navíc bez posilovače řízení. Pro ovládání to znamená značné úsilí při zatáčení – volant jde opravdu ztuha – a motor je zbytečně těžký.



Vysoká konzola řízení a výškově nastavitelné sedadlo řidiče umožňují kapitánovi ovládat loď jak vstoje, tak vsedě.

INZERCE

přání může být na člunu i sprcha s padesátilitrovou nádrží na vodu. Zodiac Medline II je možné opatřit stříškou bimini proti slunci nebo perzenikem, kterým se dá člun kompletně zakrýt. Testovaná loď měla navíc příplatkový neruzový rám na zádi a na něm umístěné navigační světlo.

Výborné jízdní vlastnosti tohoto člunu poněkud kazil výběr motoru – zákazník si zvolil Suzuki o výkonu 115 koní, navíc bez posilovače řízení. Pro ovládání to znamená značné úsilí při zatáčení – volant jde opravdu ztuha – a motor je zbytečně těžký. Při jízdě na rovné hladině Vltavy šel Medline II rychle do skluzu, jízda byla rychlá a plynulá. Maximální rychlost jsme naměřili 63 km/h při 5 500 ot./min. Hluk v kokpitu byl při plné rychlosti 122 dB. Palivová nádrž o objemu 220 litrů s palivoměrem dává člunu značnou dojezdnou vzdálenost.

Zodiac Medline II se výborně chová na vlnách, je to ryze rekreační rodinná loď, vhodná na opalování i na dlouhé výlety na

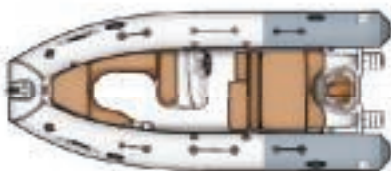
moři. Za člunem můžete samozřejmě lyžovat či tahat wakeboard nebo nafukovací hračky. Výrobce na člun poskytuje pětiletou záruku.

Text a foto Eva Skořepová

KONTAKT: www.marine.cz

Technické údaje

DÉLKA	6 m
ŠÍŘKA	2,5 m
HMOTNOST	690 kg
NOSNOST	11 osob/1 550 kg
POČET VZDUCHOVÝCH KOMOR	5
MAX. VÝKON MOTORU	150 HP
DÉLKA NOHY	XL (extra dlouhá)
MOTOR NA TESTOVANÉM ČLUNU	Suzuki 115 HP
OBJEM NÁDRŽE NA PALIVO	220 l
CENA	??????? Kč bez DPH a bez motoru



Naměřené údaje

OTÁČKY/MIN.	1 000	2 000	3 000	4 000	5 000	5 500
HLUK (DB)	90	95	110	116	120	122
RYCHLOST (KM/H)	5	10	30	50	60	63

