

**Zodiac Pro Open 550 je jedním z nejprodávanějších modelů nafukovacích člunů s laminátovým dnem a zároveň je také vůbec nejprodávanějším člunem ve Francii. Testovali jsme jej během dubnové výstavy **LODĚ NA VODĚ** v Praze na Vltavě.**



# Pro profesionály i na zábavu

# ZODIAC PRO OPEN 550



Zodiac Pro Open 550 hladce naskočil do sklužu při 3 000 ot./min, maximální rychlosti 39 uzlů dosáhl při 5 000 ot./min.



Člun jsme testovali během dubnové výstavy LODĚ NA VODĚ v Praze na Vltavě.

Tento člun dosahuje velmi dobrých jízdních vlastností s motory o výkonu od 70 do 120 koní. Při testu byl osazen motorem Evinrude E-Tec 115 HP a k dispozici měl spoustu nadstandardní výbavy – například elektrickou kotvu s kotevním navijákem, bimini top nebo mapovou GPS značky Humminbird.

Robustní laminátový trup má sendvičovou konstrukci, což zaručuje dostatečnou tuhost a dovoluje využití systému automatického od-

čerpání vody. Díky tomu člun umožňuje jízdu ve velkých vlnách i v nepříznivém počasí. Odnímatelné vzduchové válce jsou vyrobeny z kvalitního nového materiálu SHARC a mají pět samostatných komor. Člun je schopen plout i s porušenými válci, stačí jedna plně nafouknutá komora, aby se udržel na hladině.

Kokpitu dominuje sklápěcí centrální konzola se dvěma křesly a bohatým přístrojovým vybavením. Vzadu jsou k dispozici další dvě se-

TEST  
yacht



Kokpitu dominuje sklápěcí centrální konzola se dvěma křesly a bohatým přístrojovým vybavením.



Prostorný kokpit pojme až 11 pasažérů.

dosáhl při 5 000 ot./min. Hluková hranice nepřesáhla 110 decibelů.

Zodiac Pro Open 550 je elegantní, prostorný, bezpečný, odolný a stabilní člun s vysokou nosností, který se hodí jak pro sportovní, tak pro profesionální činnost. Je velmi

### Technické údaje

<b>DĚLKA</b>	5,5 m
<b>ŠÍŘKA</b>	2,5 m
<b>HMOTNOST</b>	440 kg bez motoru
<b>NOSNOST</b>	1 460 kg
<b>POČET OSOB</b>	11
<b>DĚLKA NOHY MOTORU</b>	L (dlouhá)
<b>MAX. VÝKON MOTORU</b>	120 HP

dačky, ostatní pasažéři mohou sedět na přídi. Celkem člun uveze až jedenáct osob. Na lodi nechybí vestavěná palivová nádrž o objemu 83 l, četné úložné prostory, navigační světla, utorové čerpadlo, nožní pumpa či držáky rybářských prutů. S další doplňkové vybavy jmenujme stojan pro lyžování, koupací žebřík, piknikový stůl či perseník.



Trup tvaru hlubokého „V“ zajišťuje vynikající jízdní vlastnosti i na silně rozvlněné hladině, což jsme si ověřili i během testu. Se tříčlennou posádkou hladce naskočil do skluzu při 3 000 ot./min, maximální rychlosti 39 uzlů

### Rychlost a hlučnost

<b>otáčky/min</b>	500	1 000	1 500	2 000	2 500	3 000	3 500	4 000	4 500	5 000
<b>rychlost v uzlech</b>	1,9	3,4	5	5,5	8,8	17	24	28	30	39
<b>hluk v decibelech</b>	80	85	89	89	90	94	99	106	108	110

Poznámka: motor Evinrude E-Tec 115 HP, 3 osoby na palubě



Testovaný člun měl k dispozici spoustu nadstandardní výbavy, elektrickou kotvu s kotevním navijákem.

oblíbený pro krátké výlety na rodinné dovolené s možností sportovního využití jako lyžování nebo rybolov. Výrobce na něj poskytuje pětiletou záruku.

**Text Eva Skořepová**  
**Foto autorka a Zodiac**

---

**KONTAKT: [www.marine.cz](http://www.marine.cz), [www.imidjex.sk](http://www.imidjex.sk)**



Nechyběl ani stojan pro tahání vodního lyžaře.



Pod sklápěcí konzolou řízení najdeme vestavěnou palivovou nádrž a úložný prostor.