

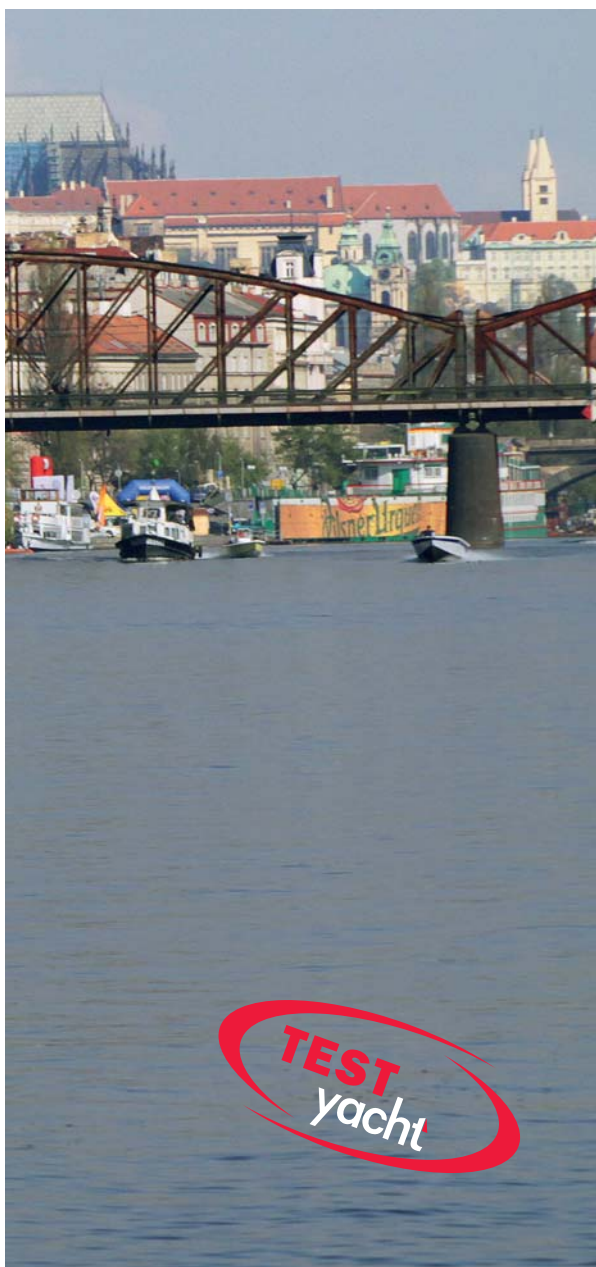
# Dravý bowrider

Crownline 185 SS

Stejně jako v minulých letech i letos se pro nás výstava Lodě na vodě stala ideální příležitostí k testování několika lodí a člunů, které prodejci přivezli, aby je předvedli svým zákazníkům. Jako první si představíme dravý bowrider Crownline 185 SS.

**E**legantní, moderní a komfortní laminátový člun pro turistickou i sportovní plavbu na vnitrozemských vodách i na moři se vyznačuje perfektním zpracováním, líbivým designem a vysokou kvalitou použitých materiálů. Nabízí rozměrný kokpit, pohodlné sedačky i bohatou výbavu. Uspořádání kokpitu je zcela typické pro všechny bowridery – otevřená přední sedačkami po obvodu, průchod středem čelního skla, křesla pro řidiče a spolujezdce, zadní lavice po celé šířce, pod níž se skrývá motor

i úložný prostor, a zakončení koupací plošinou s nerezovými skládacími schůdky. Všechny sedačky jsou polstrované, křesla navíc otočná se sklopným sedákem, takže při řízení lze buď sedět, nebo stát a jen se opírat. Palubní deska obsahuje standardní přístroje, jako jsou rychloměr, otáčkoměr či ukazatele stavu paliva, baterie a teploty motoru. O zábavu na palubě se stará Sony Stereo CD přehrávač s rádiem, USB vstupem pro iPod či iPhone a čtyřmi reproduktory. V kokpitu nechybí odkládací pro-



Testovaný člun poháněl motor MerCruiser 3,0 L, s nímž se dvěma členy posádky na palubě snadno dosáhl maximální rychlosti 60 km/h.



Crownline 185 SS je obratný a snadno se ovládá.

story a nerezové držáky nápojů. K vyvazování člunu slouží nerezové výsuvné vazáky a oka. V základní výbavě najdeme ještě vestavěnou palivovou nádrž, poziční světla, kotevní světlo a bilge pumpu.

Protože jsou bowridery vhodné také pro vodní lyžování, je na zádi upevněno nerezové oko pro vlečení lyžaře a v podlaze kokpitu je velký prostor pro uskladnění vodních lyží, wakeboardu, neoprenů, vest a další potřebné výbavy.



Palubní deska obsahuje standardní přístroje, jako jsou rychloměr, otáčkoměr či ukazatele stavu paliva, baterie a teploty motoru.



S optimálně navrženým tvarem trupu podává člun vynikající jízdní výkony.



Na člun lze nechat namontovat i věž pro tahání wakeboardistů.

Na člun lze nechat namontovat i věž právě pro tahání wakeboardistů. Z další příplatkové výbavy jmenujme bimini, perseník, hloubkoměr s teploměrem, dvojitý odpojovač baterie či přepínač trimu.



Zadní sedačka skrývá úložný prostor, kam se vejde například wakeboard.

Testovaný člun poháněl motor MerCruiser 3,0 L, s nímž se dvěma členy posádky na palubě snadno dosáhl maximální rychlosti 60 km/h. Přitom jsme naměřili v kokpitu hluk 120 decibelů. S optimálně navrženým tvarem trupu podává Crownline 185 SS vynikající jízdní výkony, je obratný, snadno se ovládá a poskytne tu pravou zábavu při rodinných výletech i při sportovních plavbách s přáteli zpestřených vodním lyžováním či taháním hraček.

**Text Eva Skořepová**  
**Foto autorka a Crownline**  
**[www.marine.cz](http://www.marine.cz)**

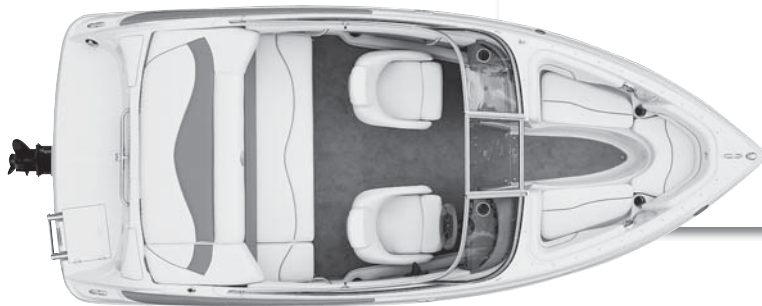


Křesla pro řidiče a spolujezdce jsou otočná se sklopným sedákem, takže za jízdy lze buď sedět, nebo stát a jen se opírat.

#### Technické údaje

Crownline 185 SS

Délka	5,59 m
Šířka	2,34 m
Hmotnost	1 338–1 451 kg
Počet osob	6
Motor	max. 260 HP
Objem nádrže na palivo	94 l
Cena	32 700 USD bez DPH



#### Naměřené hodnoty

Ot./min	900	1 000	1 500	2 000	2 500	3 000	3 500	4 000	4 500	4 800
Rychlost v km/h	4,5	5,5	10	12	14	33	41	48	54	60
Hluk v dB	84	89	89	95	99	110	110	113	120	120

Poznámka: Při testu byly na palubě dvě osoby, byla klidná hladina a vál jen slabý vítr.