



TEST
yacht

Nekončící zábava

SEA-DOO CHALLENGER 230 SE

Jestliže rádi lyžujete na vodě, potápíte se nebo vyrážíte na adrenalinové vodní projížďky, Sea-Doo Challenger 230 SE, který jsme testovali v Praze na Vltavě během výstavy LODĚ NA VODĚ, uspokojí vaše přání.

Největší a nejsilnější jetový člun značky Sea-Doo je prostorný a dobře navržený, poskytuje komfort, mnoho úložného prostoru a především nekončící zábavu. Dva motory Rotax 4 E-TEC s kompresorem a chladičem vzduchu dávají 510 koní výkonu. Přesné, citlivé řízení a extrémní obratnost umožní okamžité a bez zpoždění měnit směr jízdy. Člun má speciální konstrukci dna, díky níž dosahuje velmi dobré rychlosti a má lepší stabilitu. Oproti Speedsteru (YACHT 8-9/2009) je stabilnější ve vlnách i při vyšší rychlosti. Provedení kokpitu je řešeno jako u běžného motorového člunu, je zajištěno pohodlí i bezpečí pasažérů. Na přehledné palubní desce najdeme multifunkční digitální otáčkoměr a rychloměr. O zábavu se postará satelitní AM/FM CD/MP3



40 yacht

TEST MOTOROVÉ ČLUNY



Největší a nejsilnější jetový člun značky Sea-Doo je prostorný a dobře navržený.



Na přehledné palubní desce najdeme multifunkční digitální otáčkoměr a rychloměr.



Challenger pohánějí dva jetové motory Rotax 4 E-Tec o výkonu 2x 255 koní.



Křeslo řidiče je výškově nastavitelné a otočné.



MOTOROVÉ ČLUNY TEST



Kokpit nabízí dostatek prostoru pro posádku i uskladnění věcí.



Také sedadlo spolujezdce je pohodlné a otočné.



O zábavu se postará satelitní AM/FM CD/MP3 stereo přehrávač a šest reproduktorů.



Velký skladovací prostor na přídi



K dispozici je i chladnička na nápoje.



Praktické úložné skříňky

stereo přehrávač a šest reproduktorů. Je tu dostatek místa pro uložení lyží, wakeboardu, fendrů a perseníků na zakrytí. Také je možné instalovat bimini top, který zajistí posádce ochranu před sluncem. Na zádi nechybí koupací plošina se žebříkem a k dispozici je i chladnička na nápoje.

Challenger je určen pro osm až devět osob, ideálních jízdních vlastností pak dosahuje při obsazení čtyřmi až šesti osobami. Maximální rychlost lodě je 50 uzlů bez úpravy motorizace

Rychlost lodě obsazené třemi osobami

otáčky/minuta	1 800	2 000	2 500	3 000	3 500	4 000	4 500	5 000	5 500	6 000	6 500	7 000	8 000
rychlost v uzlech	4,2	4,7	5,5	6,5	7,5	11	15	24	29	33	38	49	50
hluk v decibelech	85	89	90	88	87	92	92	95	98	102	105	110	116



Držáky na nápoje



Úložný box na zádi



Celou loď lze zakrýt perseníkem.

a motorů, jako u všech Rotaxů je chráněna elektronikou. Zrychlení z nuly na maximum trvá 13 vteřin. Všechno, co je na člunu namontované, je opatřeno kódy výrobců, které lze naprogramovat speciálním zařízením. Systém chrání loď proti krádeži a není možné jej nijak obejít. Tes-

tovaná loď byla v provedení wake, to znamená, že má hliníkový rám, který poskytuje možnost jízdy na wakeboardu, a protože netáhá lyžaře jen po hladině, dovoluje i akrobacii.

Na tuto sezonu jsou k dispozici dvě barevná provedení: béžové (testovaná loď) a červené, k čemuž je laděný také interiér. Sea-Doo Challenger 230 SE je člun, s nímž si užijete hodně zábavy a adrenalinu jak na jezerech, tak na moři. Je rychlý, akční a přitom bezpečný. Jeho jedinou nevýhodou je vyšší spotřeba paliva.

Technické údaje

DÉLKA	7,16 m
ŠÍŘKA	2,67 m
HMOTNOST	1 588 kg
POČET OSOB	12
OBJEM NÁDRŽE NA PALIVO	200 l
MOTORY	2x Rotax 4 E-Tec 2x 255 HP

Text Eva Skořepová
Foto autorka a BRP

KONTAKT: www.marine.cz



PŘEDPLAŤTE SI VÝHODNĚ ČASOPISY



Magazín o cestování, obytných automobilech, přívesech a kempingu.



Exkluzivní čtvrtletník přináší reportáže o luxusních jachtách, automobilech, módě...



Dvuměsíčník pro milovníky cestování pod vodní hladinu.

www.yacht-magazine.cz