



Testovaný člun byl vybaven motorem Volvo Penta 4.3 GXI o výkonu 225 koní.

Azure 208 BR

# Dva nejmenší bowridery Azure

**V rámci dealerského setkání značky Azure, které se konalo v říjnu v městečku Moniga del Garda na Gardě jsme měli možnost testovat také dva nejmenší bowridery této značky – 208 BR a 238 BR.**

## 208 BR

Tento dvacetistopý bowrider je nejmenší lodí, kterou loděnice Azure vyrábí. Drží všechny moderní, elegantní a ergonomické designové linie jako její větší sourozenci. Na první pohled je hezká, ale ve srovnání s ostatními mi přijde poněkud jednodušší a také výbavy je méně. Jako všechny bowridery je to sportovní dynamický člun s optimálně navrženým tvarem trupu systému SureTrac™, který je originální konstrukcí značky Azure. Člun má poměrně vysoké boky a prostornou průchozí palubu s komfortními sedadly. Samozřejmostí je mnoho odkládacích míst i přední polstrovaná paluba na slunění. Řídicí konzola je vybavená všemi potřebnými přístroji. Nechybí rádio s CD přehrávačem. Na zádi najdeme velký zavazadlový prostor, v podlaze pak uzavíratelný box pro vodní lyže. Vstup do vody usnadňuje nerezový koupací žebřík a proti slunci chrání stříška bimini. Navíc si může zákazník objednat jinou barvu trupu než bílou, CD přehrávač s MP3 a dálkovým ovládním, výsuvné držáky nápojů, odnímatelný koberec do kokpitu, chromované doplňky, kotvu nebo perseník.

Testovaný člun byl vybaven motorem Volvo Penta 4.3 GXi o výkonu 225 koní. Na poměrně dlouhé a vysoké vlny se mi „dvěstěosmička“

zdála příliš malá, bál jsem se jet na plný výkon, aby se příď nekousla do vlny. V takových podmínkách je zapotřebí zkušeného řidiče, který by si s vlnami hrál a jezdil po jejich úbočí nebo si na nich skočil. Podobné chování je u všech bowriderů normální. Test jsem si skutečně užil, s lodí jsem si i zaskákal. Ale nezkušený řidič by mohl mít ve vlnách problémy. Na Slapech, na Orlíku, na Vltavě i na moři s vlnami do jednoho metru je však jízda i s touto malou lodí velmi příjemná a nevyžaduje od řidiče žádná speciální nároky.



208 BR je sportovní dynamický člun s optimálně navrženým tvarem trupu systému SureTrac™, který je originální konstrukcí značky Azure.



Praktický průchod na záďovou plošinu



Řídicí konzola je vybavená všemi potřebnými přístroji.

Prostředkem lodě se prochází na příď.





Azure 238 BR má výborné jízdní vlastnosti velkého člunu, ale vyznačuje se překvapující obratností, prostornou palubou a komfortními sedadly.

Azure 238 BR

## 238 BR

Jen o jednu velikost větší je druhá nejmenší loď značky Azure – 238 BR. Má výborné jízdní vlastnosti velkého člunu, ale vyznačuje se překvapující obratností, prostornou palubou a komfortními sedadly. Navíc je vybavena malou místností se záchodem a sprchou, která se dá využít jako převlékárna. Vchod do ní je před sezením spolujezdce. Něco podobného u běžných bowriderů chybí, což je škoda, protože je to velmi praktické. Trup je oproti „dvěstěosmičce“ znatelně větší a vyšší. Ten testovaný byl opatřen silným motorem Volvo Penta 5.7 GXi. Člun se choval skutečně dobře a sebejistě i ve větších



Rozměrné opalovací lehátko na zádi



Kokpit je možné zakrýt persenikem.

vlnách. I když je jeho cena poněkud vyšší, získáte vlastně loď s kajutou. A tím, že je to bowrider, bez problémů uveze dvě rodiny nebo osm mladých lidí. Uspořádání kokpitu

je podobné, ale výbava je o něco širší než u předchozího modelu. Navíc jsou například sprcha i schody do vody na přídi i na zádi – může se tak koupat více lidí najednou. Na



Uspořádání kokpitu je velmi podobné jako u menší 208 BR.



Prostor na přídi se dá rozložit, takže vznikne pohodlné lehátko.



Lod je vybavena malou místností se záchodem a sprchou, která se dá využít jako převlékárna.



V podlaze je úložný prostor, kam se dá uskladnit například perseník.



Jeden z mnoha praktických úložných prostor



Testovaný člun byl opatřen silným motorem Volvo Penta 5.7 GXI.



Koupací žebřík je i na přídí.



I přístrojová deska je velmi podobná jako u 208 BR.

přání lze přidat i kompas, GPS s plotrem, chladič box, nízké kourňové čelní sklo s nerezovým rámem, nerezová světla s dálkovým ovládním, věž na vodní lyžování, nastavitelná vysoká sedadla či jídelní stůl.

**Text a foto Marek Bylnický**

**KONTAKT: [www.marine.cz](http://www.marine.cz)**

208 BR



238 BR



Technické údaje		
	208 BR	238 BR
DÉLKA	6,4 m	7,03 m
ŠÍŘKA	2,16 m	2,56 m
HMOTNOST	1 400 kg	1 937 kg
POČET OSOB	9	11
OBJEM NÁDRŽE		
NA PALIVO	132 l	208 l
MAX. VÝKON		
MOTORU	260 HP	320 HP