

Lodě

Marine 17H Rescue
uveze až 12 osob.



TEST
yacht

pro profesionály

Kromě profesionálních nafukovacích člunů se jako pracovní využívají především hliníkové nebo laminátové lodě.

V České republice se u profesionálů, jakými jsou hasiči, policie nebo vodní záchranná služba, objevují zejména hliníkové lodě Marine nebo polypropylenové lodě Vari Marine. Zástupce obou těchto značek jsme měli možnost vidět v akci a navíc je otestovat v Praze na Vltavě.



Marine 17H Rescue má díky trupu do tvaru „V“, vysokým bokům a ploché zádí vynikající jízdní vlastnosti.

Marine 17H Rescue

Největší model z řady záchranných lodí této značky uveze až 12 osob. S motorem Evinrude o výkonu 50 koní loď pojala až 1 200 kg, i když výrobce uvádí pouze sedm osob a 750 kg. Přitom je to lehká, hodně pevná loď, odolná proti proražení, což se osvědčilo zejména při záplavách, kde se často najíždí na různé ploty, značky a podobně. Hliníkové lodě jsou pro tyto záchranné práce vhodnější než nafukovací čluny a dá se s nimi bez obav najet na břeh. Při nárazu se pouze prohnou, neboť jsou vyrobeny z hluboko tažného plechu, který se neprotrhne. Hodí se také pro práci s únikem nafty, protože hliník je neutrální vůči chemikáliím. Marine 17H Rescue má díky trupu do tvaru „V“, vysokým bokům a ploché zádí vynikající jízdní vlastnosti, je výborně ovladatelná, přesná v zatáčkách, dobře drží směr, bez problémů zvládá vlny a rychle akceleruje. K dispozici je celá řada vybavení – sklopný nerezový oblouk, maják, signalizační zvukové zařízení, napojený mikrofon, bodová světla na hledání lidí, zakrytí přídě, skladovací prostory, podlážky, navigační osvětlení, akumulátor, 3 x 12V zásuvka, čerpadlo na vodu, oka na vlečení, pádla a palivová nádrž.



Test stability Marine 17H Rescue

Technické údaje

Marine 17H Rescue	
Délka	5 m
Šířka	2,1
Hmotnost	170 kg
Nosnost	750 kg
Max. počet osob	7
Max. výkon motoru	50 HP
Cena	550 000 Kč včetně DPH a motoru

Text Eva Skořepová

Foto Daniel Guryča

www.marine.cz