



Marine 20H DLX

Křtiny v Podolí



MARINE 2H EK

TOHATSU

90
DIRECT INJECTION

TEST
yacht

V září byla v Praze na Vltavě poprvé spuštěna na vodu novinka z dílny novoměstské firmy Marine. Poté, co byla hliníková loď Marine 20H DLX slavnostně pokřtěna, jsme vypluli k prvnímu testu.

Důvodem, proč jsme tuto loď přidali do naší výrobní řady, jsou rybáři, kteří ocení její šestimetrovou délku, protože když tahají větší rybu, potřebují delší a stabilnější loď. Marine 20H DLX má výborné jízdní vlastnosti díky vyzkoušenému tvaru trupu, který používáme na všech lodích od 4 metrů délky. Nový model je největší z řady, je to naše nová vlajková loď," představuje nám ji Tomáš Novotný z firmy Marine.

Stabilitu tato loď získala i díky své šířce. Umožňuje tak stát dvěma statným rybářům na jednom boku, když tahají sumce nebo jinou opravdu velkou rybu, aniž aby se s nimi loď převrátila. Šířka přispívá i k většímu pohodlí, na palubě je více místa, takže se sem dá uložit všechno potřebné rybářské náčiní. Marine 20H DLX je skutečně určena hlavně pro rybáře, ale umožní i hezké ježdění a díky dostatečnému prostoru se na ní dá i příjemně opalovat. Primárně je to ale hliníková rybářská loď, kterou by mohli využít i záchranáři.



První loď Marine 20H DLX byla slavnostně pokřtěna v Praze v Podolí.



Tvar trupu do hlubokého „V“, vysoké boky a plochá záď zajišťují stabilitu a hladkou jízdu i na hrubší vodě.



Při 5 500 ot./min dosáhla loď maximální rychlosti 69 km/h.



Na palubní desce je osazen tachometr, rychloměr, voltmetr, trim a stav paliva.



Testovaná loď byla vybavena dvoutaktním motorem Tohatsu PLDI o výkonu 90 koní.



Řídicí konzola De Luxe je umístěna na pravoboku, kormidelník má stejně jako spolujezdec k dispozici čalouněné polohovací otočné křeslo.

Řídicí konzola De Luxe je umístěna na pravoboku, kormidelník má stejně jako spolujezdec k dispozici čalouněné polohovací otočné křeslo. Na palubní desce je osazen tachometr, rychloměr, voltmetr, trim a stav paliva. Vepředu jsou úložné prostory určené pro rybářské potřeby – nejrůznější krabičky, třpytky, mušky, háčky a podobně, dále dlouhá skříňka na pruty a místo na akumulátor pro příďový elektromotor. Vepředu i vzadu nechybí nádrže na návnadu a sklopné rybářské sedačky, jsou dvě, aby mohli z jedné lodě zároveň chytat dva rybáři. Do výbavy patří i vestavěná palivová nádrž o objemu 106 litrů. K pohodlí přispívají držáky nápojů či osvětlení kokpitu. Samozřejmostí jsou poziční světla, nerezové úchyty a vázací oka i elektrická lodní pumpa. Zákazník si může dále přibjednat pádla s úchyty, bimini, sonary a GPS, oka na lyžování, otočné držáky prutů nebo kotevní a přepravní perseník.

Model 20H DLX je stejně jako ostatní lodě značky Marine zhotoven z vysoce pevné slitiny hliníku odolné proti mořské soli. Trup je nepotopitelný, bezúdržbový, tuhý a odolný s dlouhou životností. I přestože byla testovaná loď vybavená dvoutaktním motorem Tohatsu PLDI o výkonu jen 90 koní (maximální výkon motoru je 115 HP), předvedla skvělé jízdní vlast-

nosti. Při 5 500 ot./min dosáhla maximální rychlosti 69 km/h. Tvar trupu do hlubokého „V“, vysoké boky a plochá záď zajišťují stabilitu a hladkou jízdu i na hrubší vodě.

Marine 20H DLX je víceúčelová, praktická a robustní loď, zároveň prostorná a komfortní. Svým majitelům poskytne skvělé jízdní vlastnosti a vysokou nosnost.

Text a foto Eva Skořepová
www.marine.cz

Technické údaje

Marine 20H DLX	
Délka	5,8 m
Šířka	2,2 m
Hmotnost	491 kg
Nosnost	711 kg
Počet osob	6
Délka nohy motoru	L (dlouhá)
Max. výkon motoru	115 HP
Motor na testované lodi	Tohatsu PLDI 90 HP
Objem nádrže na palivo	106 l



Naměřené hodnoty

	600	1 000	1 500	2 000	2 500	3 000	3 500	4 000	4 500	5 000	5 500
Rychlost v km/h	8	16	19	22,5	27	35	43	50	56	63	69
Hluk v dB	90	85	85	90	91	93	94	100	100	105	113