



JAK SE STAVÍ ... LOĎ?!

Mnoho z nás rybářských fanatiků prostě spustí u své oblíbené lokality loď na vodu, naloží potřebné propriety, pohodlně se usadí a hurá na ryby. Málokdo ale zapřemýšlí nad tím, cože to má vlastně pod sedacími partiemi za úžasný stroj (myšleno loď) a kolik práce, zručnosti a umu muselo být vynaloženo k tomu, abychom za svými šupinatými miláčky mohli vyplout.

Když mi zavolal jednatel společnosti MARINE s. r. o., Ing. Tomáš Novotný a pozval mě na jakousi exkurzi do Nového Města nad Metují, kde se hliníkové čluny této značky staví, jeho pozvání jsem sice přijal, ale v duchu jsem si nebyl vůbec jist, zdali se mi ze získaných informací povede „vydupat“ zajímavý článek. Jak to dopadlo, už posoudíte Vy čtenáři. Já se přiznám, že jsem se nestačil divit, a popravdě musím říct, že mě značně překvapilo, jaká je výroba lodí věda!

Úvodem

Pojďme si hned na začátku povědět něco o hliníkových člunech. Původně jsem chtěl v tomto odstavci popsat výhody a nevýhody těchto plavidel, ale nakonec jsem zjistil (sám totiž hliníkový člun již několik let vlastním), že jsem nenašel nic, co bych pod složku „nevýhody“ zařadil. Tedy snad kromě jediného, a to je relativně vysoká pořizovací cena. Ta je ovšem jednoznačně kompenzována kvalitou, kterou musí každý rybář patřičně ocenit. Možná máte jiný názor, ale já si za tím svým stojím a jen těžko mi ho může cokoliv vyvrátit.

A jaké že výhody tedy získáme koupí hliníkového plavidla? Pokusím se vybrat jen ty (nejen) pro rybáře zcela zásadní. Jednou z těch nejdůležitějších je **odolnost** člunu proti mechanickému poškození. A ta je opravdu na velmi vysoké úrovni! Po čtyřech letech intenzivního využívání vypadá má loďka (MARINE 12 S) jako nová a ani na těch nejchoulostivějších partiích, jakými jsou kýl či zrcadlo pro uchycení motoru, nejsou patrné výraznější známky poškození. Dalšími velkými výhodami jsou nízká **hmotnost** a s ní spojená snadná možnost **manipulace**. Menší typy člunů tedy sami snadno nejen spustíte na vodu (a zase je vyzvednete), ale při použití speciálního nosníku je sami naložíte i na střechu auta (viz foto). Na vodě se hliníkové čluny chovají skvěle, vel-

mi dobře reagují a jsou snadno **ovladatelné**. Po úspěšném rybolovu jistě oceníte i možnost snadné základní **údržby**. Člun po vytažení z vody jednoduše omyjete a vodu vypustíte otvorem na zádi.

Tolik asi na úvod a nyní už se pojďme podívat, jak se hliníkové čluny vyrábí.

U MARINE s. r. o.

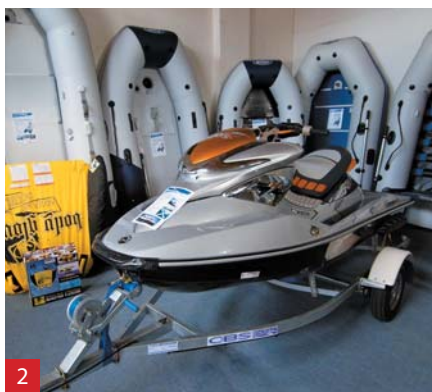
Firma vznikla v roce 1991 a zabývala se převážně výrobou příslušenství pro jachtařský sport (kladky, plachty apod.), která pokračuje i nadále. Přes zastupování světově proslulých značek (Johnson, Zodiac) se v průběhu 18 let rozrostla do dnešní podoby, což v praxi znamená výrobu 600–800 hliníkových člunů ročně! Dnes tato firma s úspěchem konkuruje známým evropským výrobcům a vyváží své produkty do mnoha evropských zemí (Norsko, Švédsko, Finsko, Itálie, Španělsko, Francie, Holandsko), ale například i do Afriky (Senegal) či Asie (Dubai). Samozřejmostí je, že si v nabídce firmy můžete vybrat vše, od elektrických a spalovacích motorů (včetně servisu), vodních skútrů po luxusní motorové čluny a jachty.

Výroba hliníkových člunů

Vše začíná dovozem hliníkových plechů patřičných rozměrů. Už tato první fáze není vůbec jednoduchá, protože o kvalitní materiál



1. Jednotlivé díly připravené k montáži. 2. Dno a boky člunu jsou sestaveny, probíhá montáž žebrování pro zpevnění celé konstrukce. 3. Nasazení pomocného kýlu, ... 4. ... který chrání dno člunu při spuštění, vytahování a přistávání. 5. Po celou dobu stavby je nutné udržovat pořádek a čistotu. 6. Nýtování – na jednu loď je použito na 2 500 nýtů! 7. Připravené sedačky s polystyrenovou výplní. 8. Zkompletovaný výrobek před cestou do lakovny. 9. Nejprve ale proběhne pečlivě odzkoušení v testovacím bazénu. 10. Veškeré díly jsou vyráběny přímo v prostorách firmy. 11. Vnitřek lodi po lakování. 12. Hotové výrobky jsou umístěny do skladu, odkud se transportují k novému majiteli. 13. Výroba dalšího příslušenství – zde vidíte šití krycích plachet.



je nouze a musí se pečlivě hledat. Původně byl hliník dovážen z Kanady, v současné době se k výrobě používá materiál z Belgie.

Ještě musím zmínit důležitý fakt, že čluny menších rozměrů (10, 12, 14) jsou vyráběny od A do Z za využití vlastních výrobních prostředků, hliníková dna člunů větších jsou vyřezávána s přesností na setinu milimetru na speciálních obráběcích strojích, jejichž provoz si firma MARINE pronajímá.

Vlastní výroba začíná vytvarováním dna, následují boky, přepážky, kýl (samozřejmostí je i montáž pomocného kýlu, který chrání spodek člunu proti oděru) a zrcadlo (zadní část lodi sloužící k uchycení motoru). Nakonec se montují sedačky s polystryrenovou výplní a další doplňky. Na výrobu jednoho člunu je spotřebováno na 2 500 nýtů (!). Každý výrobní člun je pečlivě odzkoušen v testovací vaně, kde je za pomoci přítlačného válce testován za mnohanásobného přetížení (zjišťování případných netěsností).

Takto zkompleťovaný člun zamíří do lakovny, kde je nastříkán speciální barvou – na přání zákazníka je možné zvolit i vlastní barevnou modifikaci. Poté už následuje finální doladění (hliníkové kryty rohů, samolepky atd.) a člun je uskladněn v prostorách firmy.

Zákazník si nakonec může vybrat i vše, co k bezproblémovému provozu hliníkového člunu patří, od vesel přes krycí plachty a držáky prutů po transportní vlek francouzské firmy CBS.

Věřte, že to, co vypadá na první pohled naprosto jednoduše, je opravdovou vědou a při požadavcích firmy MARINE na maximální kvalitu a funkčnost svých výrobků je na stavbu každého člunu vynaložena obrovská dávka lidského umu.

Finále

Hotový výrobek už ze skladu zamíří ke svému novému majiteli. Ale ... abyste se vůbec dozvěděli, že nějaký hliníkový člun existuje, je nutné, aby se vedení firmy věnovalo patřičné propagaci své činnosti. A to se MARINE s. r. o. daří nejen v České republice, ale stoupající zájem o tyto vynikající čluny vypovídá o tom, že si firma z Nového Města nad Metují získává stále více příznivců v celé Evropě. K tomu ze srdce gratulujeme a přejeme mnoho dalších spokojených zákazníků. ■

Str. 16 dle čísel:

1. Sídlo firmy v Novém Městě nad Metují. 2. Co se vodních sportů týče, u firmy MARINE, s. r. o. dostanete prakticky vše, nač si vzpomenete. 3. Vynikající francouzský transportní vlek CBS.

NALOŽIT? HRAČKA!

