



Text / Ivan Finta
Foto / Pavel Patočka

BOMBARD TYPHOON

NAFUKOVACÍ ČLUNY NA RYBY I NA RODINNÝ VÝLET!

V září jsme si po hliníkové pramici JON mohli vyzkoušet další z člunů distribuovaný na český trh firmou MARINE. Můj kolega příliš nezářil radostí, když se dozvěděl, že se jedná o člun nafukovací (po špatné zkušenosti s podobným plavidlem bez podlahy, se kterým strávil víkend na Zemplínské Šíravě), ale po hodině s Bombardem změnil názor, a dokonce pronesl všeříkající stručnou charakteristiku: „Bombard je bomba!“

BOMBARD TYPHOON 310 S

Pojďme si člun nejprve představit stručnou charakteristikou. Jedná se o plavidlo lehké, kompaktní, nenáročné na obsluhu, které se velmi snadno připraví k plavbě i k transportu (v pohodě ho i s motorem složíte do kufru automobilu). Vzduchové válce jsou vyrobeny z kvalitního a odolného materiálu Strongan, robustní dřevěná desková podlážka (u série S) na nás působila podobným dojmem.

Testovaný typ 310 S je osazen zrcadlem pro uchycení motoru (elektro nebo spalovací motor do 10 HP) a jednou příčnou plastovou lavicí, kterou můžete snadno nasadit i demontovat. Více o rozměrech, hmotnostech, nosnostech i doporučených motorech se dočtete v tabulce.

Na vodě

Zapůjčený typ 310 S o hmotnosti 45 kg jsme s kolegou spustili na vodu v naprosté pohodě a osobně jsem si otestoval, že to zvládnu i sám. Stejně jednoduše jsme nasadili i 5HP spalovací motor, naskládali do člunu potřebné přívláčkové vybavení a vyrazili na vodu.

Popis chování člunu na vodě bych asi začal tím, co nás po přidání plynu překvapilo. Pojede-li na ryby sami nebo ve dvou, naskládejte si krabičky s rybářskou bižuterií na podlahu, protože pokud nebudou rovnoměrně zatíženy

přídí i záď člunu, při akceleraci se špička zvedne určitě víc než u hliníkových plavidel. V praxi to znamená, že druhý rybář, který neobsluhuje motor, by se měl usadit co nejbližší u přídě člunu. O tomto zážitku píšu proto, abych Vás ušetřil případného sbírání háčků a nástrah z popadaných krabiček.

Rybaření na Bombardu bylo jinak dokonalé. Člun reagoval na jakýkoliv pokyn okamžitě a bez problémů, zajeli jsme prakticky kamkoli (do pobřežního porostu, k nástrahám uvízlým ve vázkách apod.), ke břehu jsme s trochou opatrnosti přirazili kdekoli a ocenili jsme i to, že jsme se (vzhledem k relativně malým rozměrům člunu) v pohodě vešli a při samotném vláčení jsme si nijak nevdali.

Nafukovací člun BOMBARDTYPHOON 310 S nabízí ideální komfort zvláště při aktivních způsobech rybolovu (přívlač, jezerní muškaření, plavaná apod.), vzhledem k jeho nízké hmotnosti a snadné ovladatelnosti je vhodný i k zavážení nástrah nebo k finálnímu zdolávání úlovků při kaprařských či sumcařských výpravách. A pokud Vás rybaření na chvíli přestane bavit (nebo k tomu budete přinuceni :-), naložte rodinu a vezměte ji na poznávací výlet po krásách českých řek a jezer. Odměnou Vám bude určitě víc než dobře známé lakonické konstatování: „To je dost, žes nás taky vyvez, táto!“



Str. 28 vlevo nahoře: Sám na Bombardu – k rybářské pohodě mi nic nechybělo. Dále dle čísel: 1. Při přesunu z místa na místo člun opravdu jede i s 5HP motorem – pozor na přizvednutí přídě při akceleraci. 2. Vláčet se dá i ve stoje. 3. Veškeré propriety pro přívlač jsou bezpečně uloženy ve člunu. 4. Dostal jsem se i na jinak těžko chytatelná místa. 5. Podebíráni menší ryby. 6. Člun uháněl i se dvěma rybáři. 7. Detail uchycení spalovacího motoru. 8. Desková podlážka u typu S. 9. Pokud byste mohli použít vesla, je na to u Bombardu pamatováno. 10. Vytažení člunu z vody zvládne i jedna osoba... 11. ...stejně jako další transport na kratší vzdálenost. 12. Takhle vypadá člun zbalený do kufru automobilu.

BOMBARD	TYPHOON 200 RU	TYPHOON 235 RU	TYPHOON 265 RU	TYPHOON 235 AERO	TYPHOON 265 AERO	TYPHOON 310 AERO	TYPHOON 310 S	TYPHOON 360 S	TYPHOON 420 S
Délka	2,0 m	2,35 m	2,65 m	2,35 m	2,65 m	3,1 m	3,1 m	3,6 m	4,2 m
Šířka	1,24 m	1,32 m	1,4 m	1,32 m	1,4 m	1,62 m	1,62 m	1,74 m	1,9 m
Hmotnost	21 kg	22 kg	26 kg	23 kg	27 kg	39 kg	45 kg	64 kg	82 kg
Nosnost osob	2	3	3 + 1	3	3 + 1	4	4	5	7
Max motor	3 HP	3 HP	4 HP	3 HP	6 HP	8 HP	10 HP	20 HP	25 HP
Cena	13 900,-	15 600,-	19 100,-	22 600,-	26 300,-	33 600,-	29 900,-	36 900,-	46 900,-

MARINE
RYBÁŘSKÉ LODĚ
A LODNÍ MOTORY
WWW.MARINE.CZ