

NA NÁVŠTĚVĚ U ... MARINE

Text / Ivan Finta

Foto / Pavel Patočka

MARINE 1436L JON JEDNODUCHOST, KTERÁ FUNGUJE!

Testovat čluny firmy MARINE je radost! Jsou technicky dokonalé, jejich design lahodí oku a hlavně – jsou vždy na 100 % funkční! Když jsme tedy dostali nabídku, abychom otestovali hliníkovou pramici MARINE 1436L JON, s radostí jsme vyrazili na projížďku a potažmo i na ryby. Přibalili jsme náš 5HP spalovací motůrek TOHATSU, elektromotor, rybářské náčiní a hurá na ně.

Pramice nás čekala (ještě zabalená v igelitu) v areálu firmy a na první pohled nás lehce zarazila jednoduchost provedení. Na lodi nebylo nic navíc – 3 sedačky s výplní zabraňující potopení, úchyty pro přenášení a vyvážání lodi, držáky vesel, dřevěné zrcadlo pro uchycení motoru na zádi a ... to bylo vše. Počáteční rozpaky ale vzaly za své, když jsme pramici vynášeli k vodě. 61 kg hmotnosti jsme ve dvou hravě zvládli, a i když mám poslední dobou pocit, že se od počítače téměř nehnu, zkusil jsem loď uzvednout sám a k mému nemalému překvapení se mi to bez problémů povedlo. Vyzkoušel jsem si, že transport na kratší vzdálenost (fyzicky zdatnější jedinci i na delší) zvládnou v pohodě sám, stejně jako spuštění lodě na vodu a následné vytažení zpět na molo.

Co nás doslova nadchlo, byl velký prostor na uskladnění nejrůznějších rybářských potřeb a hlavně ... chování lodi na vodě! Byla stabilní, snadno ovladatelná a s 5HP motorem uháněla po Vltavě jako o závod. Při rybaření jsme si několikrát zajeli až do pobřežního porostu, což s plochým dnem lodi a její nízkou hmotností nebyl žádný problém. Jako vláčkaři jsme tuto vlastnost velmi ocenili, protože jsme naše nástrahy mohli bez problémů tahat těsně podél

pobřežních křovin i rákosových polí, a ty uvízlé ve větvích stejně pohodově vyprostit. Ploché dno bylo výhodou i při nahazování a vláčení ve stoje – loď je opravdu stabilní (nečekejte ale, že je to stejné jako na pevné zemi) a dovedu si představit i klasické posezení na zakotvené pramici se dvěma pruty nahozenými na kapra.

Po tříhodinové projížďce jsem si vyzkoušel i jízdu s elektromotorem. Loď reaguje skvěle, jede opravdu rychle a je citlivá na každý pohyb elektromotoru. Pro mne osobně je jako stvořená pro vláčení nebo trolling na řece i na rozlehlých plochách údolních nádrží. Po příjezdu k molu jsem kolegou nechal v klidu kouřit a sám jsem loď nejen odstrojil, ale i vytáhl na molo a odnesl pár kroků k automobilu. Hliník je prostě hliník!

Technické parametry

Nepotopitelné, bezúdržbové, tuhé a odolné (zhotoveny z vysoce pevné slitiny hliníku odolné proti mořské soli) s dlouhou životností.

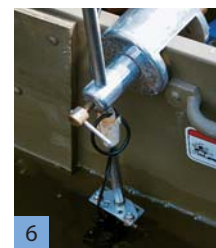
Délka: 4,23 m • **šířka:** 1,32 m • **hmotnost:** 61 kg
max. zatížení: 415 kg • **max. počet osob:** 4 • **max. výkon motoru:** 10 HP • **délka nohy motoru:** 5 (krátká) • **CE kategorie:** D.

Standardní výbava: vnitřní a vnější zelená barva, 3 sedadla, úchyty a vázací oka, vypouštěcí otvor se zátkou.

Volitelné příslušenství: vesla s havlinkami, konzole řízení, držáky rybářských prutů, kotvení perseník.

Cena: 46 900 Kč.

Popisky: 1. S lodí jsem si bez problémů zajel až do pobřežního porostu. 2. Jízda s elektromotorem – pramice díky nízké hmotnosti opravdu jede. 3. Detail uchycení 5HP spalovacího motoru. 4. Na elektromotor i baterie je v zádi lodi dost prostoru. 5. Na molo jsem pramici vytáhl bez problémů. 6. Sondu echolotu pohodlně uchytíte na zrcadlo vedle motoru. 7. Vypouštěcí šroub. 8. Manipulace s lodí... 9. ...61 kg na kratší vzdálenost transportujete i sami.



MARINE

**RYBÁŘSKÉ LODĚ
A LODNÍ MOTORY**

Marine, s.r.o.

Podolské nábřeží-přístav 4, 147 00 Praha 4 – Podolí,
tel.: 241 433 211, fax: 241 434 051,

e-mail: praha@marine.cz

Řadová 465, 549 01 Nové Město nad Metují,

tel.: 491 474 042, fax: 491 470 448,

e-mail: marine@marine.cz

WWW.MARINE.CZ