

# Člun rodinné italské firmy

Capelli 19 Open

exclusive



Exclusive



Nový otevřený 5,5m dlouhý člun značky Capelli i svou loděnici a výrobní program nám představil její majitel Umberto Capelli. Rodinná loděnice sídlí ve Spinadescu nedaleko Cremony v severní Itálii.

#### Jak vznikla tradice značky Capelli?

Loděnici založil v roce 1974 můj otec. Začal stavět říční laminátové čluny. Později jsem se k němu připojil a začali jsme vyrábět také závodní kánoe. Od roku 1986 jsme přidali laminátové čluny, nejdříve určené především pro rybáře. Prvním byl Fisherman dlouhý 4,7 m. Postupně jsme laminátové čluny rozvíjeli a dnes máme ucelenou řadu vhodnou jak pro rybáře, tak pro rekreaci. V roce 1992

Umberto Capelli za volantem svého závodního člunu





jsme začali ještě s produkcí nafukovacích člunů. V současnosti naše loděnice vyrábí přes deset typů malých až středních laminátových lodí a přes dvacet modelů člunů nafukovacích.

### **Vyrábíte všechny lodě ve Spinadescu?**

Zařízení loděnice ve Spinadescu umožňuje do výroby včlenit nejmodernější dostupné technologie. Výroba je rozdělena do jednotlivých sektorů, přičemž v každém z nich pracovníci dbají na jim určenou, přesně vymezenou část výrobního procesu: lisování laminátu, míchání a aplikace barev, truhlářské práce, instalování doplňků a finální montáž.

Toto členění umožňuje vysokou kvalitu a efektivitu práce, která je typická pro všechny dobře organizované výrobní podniky. Léty navrhování a konstruování všech svých modelů, testováním veškerých komponentů, používáním nejlepších pryskyřic, vodovzdorných překližek, masivního teaku, nerezové oceli a dalších materiálů jsme se naučili věnovat příslušný čas a úsilí tomu, aby si každý zákazník mohl být jistý kvalitou finálního výrobku.

Zde v Itálii je ale soustředěna pouze výroba laminátových lodí. Hlavní část produkce našich nafukovacích člunů byla přesunuta do továrny v Tunisu, kde se vyrobí až 1 000 kusů za rok. Mám ale vyvinutý speciální kamerový monitorova-



Exclusive

65



cí systém, takže ve své kanceláři mohou na obrazovce sledovat vše, co se v tuniské výrobní hale děje.

**Můžete našim čtenářům představit vaši poslední novinku Cap 19 Open?**

Cap 19 Open je laminátová otevřená loď se středovou konzolou, která je určena především pro trávení volného času.

Dobře se chová i na vlnách, s motorem Yamaha 115 jezdí poměrně rychle, takže je možné ji využívat nejenom na jezerech a řekách, ale i na moři. V kokpitu jsou dvě polstrované lavice za sebou, na něž se pohodlně usadí čtyři lidi včetně řidiče. Ten si potom může zvolit, zda chce u řízení stát nebo sedět – oboje mu rozkládací lavice umožní. Na praktické konzole řízení s ochranným štítem najde všechny

potřebné kontrolky, páka plynu je umístěna hned vedle volantu. Sedačky je možné rozložit na opalovací plochu, k použití je připraven piknikový stůl. V kokpitu nechybí ani držáky na rybářské pruty a úložné prostory. Nerezový žebřík na zádi umožňuje snadný přístup do vody. Přední obehnanou nerezovým zábradlím vyplňuje velký prostor na ležení, opět doplněn mnoha úložnými prostory. K nadstan-

Exclusive



dardní výbavě patří sprcha, CD/MP3 rádio, hydraulické řízení či kotevní vrátek. Cap 19 Open má moderní design a při její výrobě jsme se zaměřili na každý detail.

**O vás je známo, že se rád účastníte závodů motorových člunů...**

Naše firma se v roce 2004 stala partnerem závodů Rubson Raid Turquoise, pro které

začala vyrábět speciální závodní nafukovací čluny s pevným dnem 10 metrů dlouhé. Závodů, které se konají například ve Středomoří, v Brazílii nebo Thajsku, se pravidelně účastním i já s naším továrním týmem.

Děkuji za rozhovor.

Text a foto Eva Skořepová  
Kontakt: [www.marine.cz](http://www.marine.cz)

#### Technické údaje

**Délka:** 5,55 m  
**Šířka:** 2,36 m  
**Hmotnost:** 750 kg  
**Počet osob:** 7  
**Max. výkon motoru:** 135 HP  
**Objem palivové nádrže:** 185 l

Exclusive

67