

Azure 259

NEDÁVNO JSME V TÉTO RUBRICE PŘEDSTAVILI NEJVĚTŠÍ MODEL LODĚNICE AZURE, A TO OBYTNÝ CRUISER. TENTOKRÁT NÁM DO RUKY PADL SPORTOVNÍ ČLUN AZURE 259, KTERÝ SI JISTĚ NAJDE RYCHLE CESTU NA HLADINY ČESKÝCH VOD.

Text: Jan Langšád! • Foto: autor

Loď značky Azure jsou snadno rozpoznatelné na první pohled díky charakteristickému tvaru zádě. Nebylo tedy nutné se po lodi před testem dlouho pít. Mezi ostatními exponáty výstavy Lodě na vodě jsme ji rychle našli.

Extremně velká koupací plošina působí na této menší lodi daleko bizarněji než na dříve testovaném cruiseru 275. Sportovní člun Azure 259 je jedním ze dvou modelů této loděnice, které se nabízejí ve variantě s uzavřenou přídi. Je pozoruhodné, že z celkem čtrnácti modelů sportovních člunů, jež loděnice Azure vyrábí, nesou jen dva označení Sport Cuddy, tedy jde o loď s kajutkou v přídi. Není to trend příliš poplatný zájmům evropského zákazníka, ale loděnice se alespoň trochu snaží vyjít trhu na Starém kontinentě vsříci. Na druhou stranu je fakt, že není důvod se prát s konkurencí a nabízet dvacetí- či třiatřicetistopé sportovní čluny s uzavřenou přídí jen proto, aby mohla loděnice Azure v tomto segmentu konkurovat. Vždyť pro to, aby loď měla kajutku alespoň trochu využitelnou, je minimem 23 stop délky lodi.

KOKPIT NADCHNE

Nástup na palubu je komfortní. Po dvou krůčcích, nutných k překonání koupací platformy, se dostáváme do pohodlného kokpitu, k čemuž je zapotřebí ještě sestoupit o dva schůdky níže. Po pravé straně je malé umyvadlo, držáky na nápoje a skříň-

ka. Následuje zadní lavice, z níž je možné překlopením opěradla vytvořit opalovací lehátko. Zbytek kokpitu zaujímá už jen lavice na levoboku a dvě samostatná křesla pro kormidelníka a navigátora. Ta mají velmi pěkný design s otevřeným profilem, který sedadlo velmi opticky odlehčuje, a i když je to klam, můžete mít pocit, že je v kokpitu více místa. Pod podlahou jsou pak úložné prostory, stejně tak jako pod lavicemi.

Přednímu protivětrnému skleněnému štítu by více prospělo ukotvení v nerezovém rámu místo hliníkového, ale to bychom v této cenové kategorii chtěli přilížit. Zmínovaný přední štít je v prostřední části dělen pro možnost vstupu na přední palubu.

Oblíbit si kormidelní pozici není vůbec těžké. Povedené sedačky nejsou jen oku lahodící, ale také velmi pohodlné, a to v obou svých základních nastaveních. Jak už je u sportovních lodí dobrým zvykem, může si kapitán vybrat vedení loď buď vsedě, nebo polosedě, kdy má lepší výhled, ale je hůře chráněn před větrem. Pohybu plynové páky v celém jejím rozsahu nic nepřekáží a volant je výškově stavitelný.

Na přístrojové desce nezbyvá prostor pro dodatečné instalace elektroniky, a tak na námi testované lodi namontovaný přijímač GPS Garmin brání ve výhledu na dva analogové přístroje vpravo.

Z kokpitu se pak vstupuje do dalších dvou částí loď. Po odsunutí dveří s vlisovanými schody na přední

palubu se zpřístupní přední kajuta, zároveň se z kokpitu vstupuje do prostoru toalety, umístěné za dvířky před sedačkou spolujezdce. Toto zajímavé řešení lze ocenit ze dvou rozdílných pohledů. Pokud na lodi nebydlíte, pak tento prostor máte jako skladiště špinavých věcí a dejme tomu mokrého vybavení z potápění, nebo jiných vodních sportů. Jestliže jste si však přikoupili kompletní zastřešení, můžete z loď udělat i skromný příbytek, a pak se toaleta přístupná z kokpitu, a ne z kajuty, může také hodit.

POD PLYNEM

O kajutce v přídi se toho nedá napsat mnoho. Její prostornost je omezena buňkou toalety, a tak se dá použít opravdu jen na nouzové přespání, navíc nepřilížit vzrostlých jedinců.

Motor je snadno přístupný po odklopení zadní lavice, a tak servis ani

té největší dodávané pohonné jednotky o výkonu 425 hp (VP 8,1 GXI) nebude problém. Námi testovaná loď měla v útrožích o sto koní slabší motor VP 5,7 GXI, který se ukázal jako optimální volba. Loď byla nová, a tak se maximální výkon nepodařilo zjistit. Každopádně ji nedělalo problém akcelarovat a také rychle a přesně měnit směr jízdy. Loď nebude mít sebe-

menší problém s taháním osob na lyžích či jiných vodních hračkách, a to ani při plném osazení posádkou. I přes posilující americkou měnu je Azure 259 zajímavou alternativou k současné evropské nabídce. ▲

Celková délka	7,62 m
Šířka	2,62 m
Hmotnost	2064 kg
Palivová nádrž	265 l
Motorizace	od 300 do 425 hp
Cena	od 74 000 USD (bez DPH)
Cena testované loď	78 100 USD (bez DPH)
	(s motorem Volvo Penta 5,7 GXI)

www.marine.cz

