



TEST
yacht

SEA-DOO GTX IS 260 LIMITED

Sportovně *dynamický* i pohodlně *turistický*

Přestože jsou v České republice vodní skútry trnem v oku stále mnoha lidem, mají také mnoho příznivců. Jelikož je u nás jen málo míst, kde smějí jezdit, například na Labi v Děčíně, vyjíždějí do zahraničí – na německá jezera nebo do Chorvatska, kde si užijí jak vodních hrátek, tak delších plaveb. To vše totiž dnešní skútry umožňují – jsou sportovně vyladěné a přitom poskytují dostatek pohodlí pro delší jízdy.



Sea-Doo GTX IS 260 Limited je velmi silný a pohodlný skútr určený především pro delší cesty a výlety po zvládnuté hladině, ale zároveň umožňuje i neuvěřitelně sportovní a dynamickou jízdu.

Na samém vrcholu stojí vlajková loď značky Sea-Doo, vodní skútr roku 2009, GTX iS 260 Limited, který pro letošní rok získal ještě další elektronická vylepšení. Měli jsme možnost jej řádně otestovat. Sea-Doo GTX iS 260 Limited je velmi silný a pohodlný skútr, určený především pro delší cesty a výlety po zvládnuté hladině, ale zároveň umožňuje i neuvěřitelně sportovní a dynamickou jízdu. Má odpružené sedlo a řídítka (systém iS), což zřetelně zpříjemňuje cestování zejména ve vlnách. Pro letošní rok je nově vybaven systémem iControl, takzvaným „mozkem“, který integruje a ovládá všechny funkce tak, aby zajistily co nejpohodlnější jízdu. Redukuje síly při rychlé jízdě a při projíždění ostrých zatáček. Celá konzola je připevněna asi 15 cm nade dnem a systém iS nastavuje její výšku a tím i stupeň odpružení. Systém iControl toto nastavení hlídá automaticky podle stylu jízdy nebo je možné výšku ovládat manuálně.



Dalším převratným systémem je brzda iBR (inteligentní systém brzda a obrácený chod), která zastaví skútr na poloviční vzdálenosti, než kdyby se nepoužila.



Při parkování nebo kotvení pod širým nebem je možné celý skútr ochránit perseníkem.



Sea-Doo GTX iS 260 Limited je vybaven přeplňovaným čtyřtákním motorem Rotax SOHC o maximálním výkonu 260 koní a objemu 1 494 ccm s vnitřním chlazením.



Pro letošní rok je nově vybaven systémem iControl, takzvaným „mozkem“, který integruje a ovládá všechny systémy tak, aby vytvořily co nejpohodlnější jízdu. Redukuje síly při rychlé jízdě a při projíždění ostrých zatáček.

VODNÍ SKÚTRY | TEST



Maximální změněná rychlost byla 180 km/h, po zjetí se ještě určitě zvýší.

K vynikajícím jízdním vlastnostem a lepší manévrovatelnosti přispívá i stupňovitý tvar trupu do hlubokého „V“, který je stabilní a pevný. Je vyroben z kvalitního a lehkého materiálu s vyztuženým žebrovaním. Systém iControl má dva režimy – v tom turistickém má s použitím kompresoru výkon 215 koní. Jakmile přepnete na sport, výkon se zvedne díky mezichladiči vzduchu na 260 koní. Když nastartujete, automaticky naskočí turistický režim, což není v případě vodních hrátek nebo závodů, kdy je vyšší pravděpodobnost, že ze skútru spadnete a potřebujete znovu rychle nastartovat a jet, úplně výhodné.

Dalším převratným systémem je brzda iBR (inteligentní systém brzda a obrácený chod), která zastaví skútr na poloviční vzdálenosti oproti běžné brzdě. Jednoduchým stisknutím páčky je možné skútr kdykoliv bezpečně zastavit, druhým zmáčknutím začne couvat.

Sea-Doo GTX iS 260 Limited je vybaven přeplňovaným čtyřtaktním motorem Rotax SOHC o maximálním výkonu 260 koní a objemu 1 494 ccm s vnitřním chlazením, který poskytuje zvětšený krouticí moment v nízkých otáčkách a optimalizovanou sílu v celém průběhu otáček. Multi-port vstřikování díky velkému množství vstřikovacích trysek výrazně zlepšuje akceleraci a výkonnost v celém rozsahu otáček a snižuje emise a spotřebu paliva. iTC™ je nejpokročilejší systém inteligentního ovládní akcelerace motoru. Systém T.O.P.S. ochrání motor v případě převrá-

cení skútru. Řízení ovládní plynu motoru (O.T.A.S.™) poskytuje pilotovi další pomocný efekt ve všech situacích a zajišťuje lepší manévrovatelnost. Elektrický nastavitelný trim (VTS™) nabízí upravení trimu a maximalizuje zrychlení a stabilitu při vysokých rychlostech. D-Sea-Bel™ systém kombinuje výhody rezonančních výfuků s maximálním utlumením zvuku a vibrací, takže skútr patří k těm nejtišším. Startuje se jednoduše pomocí jednoho tlačítka start/stop, samozřejmostí je bezpečnostní výtrhová pojistka.

DALŠÍM PŘEVATNÝM SYSTÉMEM JE BRZDA iBR.

Multifunkční digitální informační centrum sleduje 34 provozních funkcí. Rychlost se měří pomocí zabudované GPS. Zobrazuje se na levém ručičkovém budíku v mílich a v km/h, pravý je vyhrazen pro otáčky. Na prostředním digitálním displeji si můžete navolit, co chcete, aby se zobrazovalo. Například rychlost díky velkým číslicím přečtete i při jízdě na maximum. Dále zde vidíte zásobu a spotřebu paliva, hodiny, kompas, teplotu vody, akční rádius, regulaci rychlosti jízdy, hladinu a tlak oleje, teplotu, elektrické napětí, informace technického zabezpečení a mnohé další údaje.

Polstrovaná tvarovaná sedačka až pro tři osoby je velmi pohodlná a vzadu opatřena madly na držení. Po jejím odklopení získáte



Na prostředním digitálním displeji si můžete navolit, co chcete, aby se zobrazovalo. Například rychlost díky velkým číslicím přečtete i při jízdě na maximum.



V případě, že při ostrých zatáčkách ze skútru spadnete, vám tento schůdek umožní návrat na palubu.



Stupňovitý tvar trupu

snadný přístup k motoru. Řídítka jsou stavitelná do dvou poloh, při horní poloze můžete stát, například abyste měli přehled při zajíždění do přístavu. Na předchozím modelu byly větší úložné prostory, zde je kvůli uložení všech elektronických systémů a odpružení méně místa. Jeden úložný prostor s chladič táškou najdete na konzole, další vodotěsný vpředu a dva malé vzadu na bocích. Do výbavy patří i 70l palivová nádrž, nerezové oko na tahání lyžaře nebo hraček a vpředu i vzadu schovaná vyťahovací vázací lana. První sériově vyráběný digitálně zakódovaný ochranný systém proti poškození a odcizení (D.E.S.S.™) zajistí bezpečnost při parkování na ulici nebo



Systém odpružení

v přístavech. Skútr je prakticky bezúdržbový, díky uzavřenému chladičímu systému jej nemusíte proplachovat od slané vody. Při parkování nebo kotvení pod širým nebem je možné celý skútr ochránit perseníkem.

Testovaný vodní skútr byl úplně nový, měl najeto kolem osmi hodin. Maximální změřená rychlost byla 180 km/h, po zjetí se ještě určitě zvýší. Spotřeba během „sportovních hrátek“ je přibližně 30 l na hodinu. V turistickém režimu by se dalo určitě ušetřit, a když se chcete někam dopravit, tak na to turistický režim bohatě stačí.

Třísedačka Sea-Doo GTX iS 260 Limited se vyrábí v topazové mlžné metalíze v kombinaci s černou. Poskytuje příjemný komfort a silný motor doplněný odpružením a brzdou splní všechna vaše očekávání při sportovních hrátkách.

**Text Eva Skořepová
Foto autorka a Sea-Doo**

KONTAKT:

www.marine.cz, www.imidjex.sk, www.vodniskutry.cz

Technické údaje

DÉLKA	3,53 m
ŠÍŘKA	1,22 m
VÝŠKA	1,11 m
HMOTNOST	445 kg
POČET OSOB	3
OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE	70 l
OBJEM ZAVAZADLOVÝCH PROSTOR	62 l
MOTOR	Rotax 4-TEC 260 HP
OBJEM	1 494 ccm

