

Proklatě úzká Vltava



Text a foto Eva Skořepová

SEADOO RXT-X

Nejsilnější vodní skútr značky SeaDoo jsme měli možnost testovat ve vyhrazené dráze na Vraném na Vltavě. Udělal na nás opravdu dojem a při nejvyšší rychlosti v zatáčkách se plavební dráha zdála proklatě úzká...



Plavební dráha na Vraném se nám často zdála proklatě úzká...

Foto: Tomáš Novotný

SeaDoo RXT-X je největší vodní skútr této značky na trhu. Je třímístný a disponuje obrovským zrychlením (z 0 na 80 km/h za 2,8 s, z 0 na 100 km/h 4,2 až 5,1 s) a závodní ovladatelností. Motor Rotax 4-Tec má výkon neuvěřitelných 255 koní, s nímž dosahuje maximální rychlosti až 120 km/h. Tato hračka pro dospělé předvádí své výborné hydrodynamické vlastnosti. Nechybí velký zavazadlový prostor pro ty, kteří nechtějí jen závodit. SeaDoo RXT tak přináší komfort, dynamiku i luxus. Do jeho výbavy patří multifunkční digitální otáčkoměr a rychloměr s celkem dvaceti funkcemi, systém posilovače řízení O.P.A.S., výtrhová pojistka, digitálně kódovaný bezpečnostní systém D.E.E.S., ochranný systém motoru T.O.P.S., X řídítka, tlumič D-Sea-Bel a zrcátka. Na přání je možné zakoupit krycí perseník, přepravní vlek či záchranné vesty nebo dokonce neopreny v barvách SeaDoo.

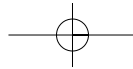
K testu jsme přizvali odborníka na slovo vzatého, místopředsedu České sportovní asociace vodních skútrů, Romana Ernesta. „Velkou předností čtyřtaktních modelů je výměna oleje po 100 hodinách, zatímco u dvoutaktů bylo nutné mazání, nepoužívaly se karburátory, ale stříkačka, takže údržba byla složitější. Jednoduché je startování, dá se říct jako v autě, stačí zastrčit klíč a může se jet. U dvoutaktů byl navíc sytič, padání benzínu a čištění karburátoru, což tady odpadá. Zavedení čtyřtaktů je také velkým přínosem pro ekologii,“ pochvaluje si vývoj v oboru Roman Ernest. „U modelu RXT-X je vyšší výkon, než se dá při běžném provozu využít. Ale umožňuje za skútrech tahat různé hračky, jako jsou banány, gumy a kity. Na závodech, které jsem jezdil do roku 2002, jsem sice měl možnost se svézt na upravených skútrech, takže mě jen tak něco nepřekvapilo, ale když v roce 2004 přišla čtyřtaktní dvěstěpatnáctka, okamžitě mě oslovila. Tomuto skútru jsem začal říkat diktátor. Na rozdíl od všech upravených dvoutaktních modelů, u kterých byla v ostrých zatáčkách vždy chvilku prodleva, díky výfukové trysce a přenesení výkonu z motoru do turbíny jela tato novinka prakticky pořád. A nová dvěstěpadesátka se od předchozí dvěstěpatnáctky téměř neliší. Inovační je pouze řídicí jednotka a uzavřený vnitřní okruh vodního chlazení, takže se do motoru nedostane mořská voda. Všechno, co má teď RXT-X 250 HP sériově, bylo možné do předchozího modelu dodat v úpravách. Zlepšil se také komfort při jízdě, na dvousedadlových



Akrobatické kousky Romana Ernesta



Tomáš Novotný se na testování také aktivně podílel.



Vodní skútr SeaDoo RXT-X se spouští z přívěsu velmi snadno na vodu.



RXT-X má velmi ergonomická říditka s jemným ovládáním plynu. Nechybí ani zpětná zrcátka.



Chlazení



Palivová nádrž, mazání a baterie



Rozměrný zavazadlový prostor

modelech už se používají zpátečky, což dříve bylo běžné jen u třímístného skútru. Nové modely jsou stabilnější, mají větší plováky, které zajišťuje větší bezpečnost plavby," dodává.

Díky digitálně kódovanému bezpečnostnímu systému D.E.E.S, takzvané paměti, se dá

monitorovat celá historie (jak se skútre, kdo kdy zacházel, v jakém režimu a provozu jezdil, jak často dělal výměny olejů a servisní kontroly). Proto není možné nové vodní skútry servisovat kdekoli, čímž by se mělo zamezit jejich černému dovozu z USA. Tak dovezené skútry nemají CE a nesplňují emisní limity.

Kódovací zařízení pro servis skútrů Seadoo mají v České republice pouze firmy Marine a Vodniskutry.cz.

I když rychlým strojům, ať už na vodě nebo na břehu, nijak zvláště neholduji, dovedu si představit strávit dovolenou u moře s touto hračkou nejen pro pány a užít si potěšení z rychlé jízdy, skvělé akce i skákání na vlnách. ■

→ TECHNICKÉ ÚDAJE

DÉLKA	3,31 m
ŠÍRKA	1,22 m
VÝŠKA	1,18 m
HMOTNOST	372 kg
POČET OSOB	3
MOTOR	Rotax 4-Tec
VÝKON MOTORU	255 HP
MAXIMÁLNÍ RYCHLOST	120 km/h
OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE	60 l
OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU	112 l
CENA	399 000 Kč včetně DPH



→ KONTAKT

www.marine.cz
www.vodniskutry.cz

