

Starcraft 1900 I/O RE

O MALÉ SPORTOVNÍ LODĚ JE TRVALÝ ZÁJEM A NA NAŠEM TRHU JE Z ČEHO VYBÍRAT. V NAŠEM HLEDÁČKU UVÍZL PROMYŠLENÝ MODEL OD STARCRAFTU.

Text: Jan Langšádl • Foto: Ivo Goldbach

Podolský přístav se svým nezaměnitelným kouzlem, které mu propůjčují dřevěné budovy, je základem firmy Marine, dovozce lodí Starcraft, a kromě toho také velmi příjemnou lokalitou, kde na nás čekaly rovnou dvě lodě zmíněné značky s označením 1900. Při testování lodí je vždy příjemné setkat se se jejich majiteli, což se nám poštěstilo, a tak jsme měli možnost vstřebávat i jeho zkušenosti.

POHODLÍ PRO VŠECHNY

Dalo by se říci, že na malé „devatenáctce“ není moc co vymýšlet, jelikož takový typ lodě dělá celá řada loděnic a už pěkně dlouhou dobu. Proto je vždy milé se nechat příjemně překvapit nějakou zajímavostí, jako v případě Starcraftu. Loď je koncipovaná jako bowrider, tedy s otevřenou přídi,

se dvěma sedačkami za protivětrným štítem a příčnou lavicí, za kterou pokračuje polstrovaní opalovací matrací. Tento koncept má slabinu spočívající v nutnosti chodit po opalovací matraci, když se chcete dostat do kokpitu lodě. Na to u Starcraftu pamatovali, a tak je pro vstup možné odklopit část matrace na pravoboku a vstoupit pohodlně ke kormidelní sedačce. Hovoříme-li o vstupu ze zádí, nemůžeme vynechat zmínku o velmi velké koupací platformě, do níž jsou zakomponované schůdky do vody. Pro vyvázání jsou k dispozici vyklápěcí vazáky. Ty tak ve své pohotovostní poloze nepřekážejí bezpečnému pohybu po lodi. Pokud by snad kapacitně nestačily schůdky na zádí, zejména pro vystupování z lodě, jsou k dispozici další na přídi, šikově zakomponované do nitra lodě. Všude, kde to

šlo, jsou na lodi úložné prostory, včetně možnosti uložit vodní lyže do uzamykatelné schránky.

MOTORIZACE A PLOAVBA

Loď je možné vybavit motorem o maximálním výkonu až 300 hp, avšak my jsme ji testovali s motorem 4,3 MPI o výkonu 220 hp. Není překvapením, že motor, uložený pod opalovací matrací, je po jejím odklopení skvěle přístupný. Testovaná loď měla také v motorovém prostoru nádrž na vodu o objemu 40 litrů a je také možné objednat různé druhy perseníků, věž na wakeboard, naviják kotvy anebo i měnič na CD a GPS. Motorizace je pro tuto loď velmi dobře zvolená a rozhodně není třeba se šplhat k maximálnímu výkonu, jelikož by se pak zřejmě stala v zatáčkách hůře ovladatelnou, stejně jako se děje menší sestře 1800. Naměřená maximální

rychlost 75 km/h je nadměrně dostatečná. Loď je vhodná především pro sportovní využití, spíše než na rodinné výlety, a lehce si poradí s vlečením lyžaře a wakeboardu. ▲

Délka	6,8 m
Šířka	2,59 m
Hmotnost lodě	953 kg
Palivová nádrž	170 l
Motor	Mercruiser 4,3 MPI (220 hp)
Cena (bez DPH, včetně dopravy)	32 340 USD

www.marine.cz

Otáčky (min ⁻¹)	Rychlost (km/h)	Hluk (dBa)
700	3,8	66
1000	4,2	70
1500	11	73
2000	13	73
2500	35	74
3000	44	76
3500	52	79
4000	60	75
4800	68	82
Max.	75	83

