

AZURE 279 CUDDY



TEST
yacht

WINDY na Gardě



V rámci mítinku evropských distributorů motorových člunů značky Azure jsme v říjnu otestovali tři lodě na italském Lago di Garda v malém městečku Moniga del Garda. Jako první si představíme Azure 279 Cuddy.

Svezení bylo naprosto fantastické, loď výrazně a rychle akcelerovala a skvěle reagovala i v ostrých zatáčkách.

Tento prostorný laminátový člun s obytnou kajutou se vyznačuje elegantním, funkčním a komfortním designem, agresivním vzhledem i dobrými jízdními vlastnostmi. Testovaný člun byl ve verzi Z-class, která na první pohled zaujme černou barvou trupu s kontrastní bílou palubou a bílým dnem do hlubokého „V“. K vysoce sportovnímu designu přispívá i nízký ochranný plexi štít. Na palubě najdeme velký prostor s pohodlnými sedadly s úpravou pro slunění, s množstvím odkládacích skříňek, objemným zavazadlovým prostorem na zádi a uzavíratelným boxem pro vodní lyže v podlaze. Musíme vyzdvihnout kvalitu vyhotovení i použitých materiálů. Na pravé straně je moderní palubní deska v černém provedení s masivním volantem, všemi příslušnými ukazateli stavu motoru a pákou



Test probíhal na Gardě v malém městečku Moniga del Garda.



Dobře vybavená kajuta se zdá být velmi prostorná.



Nechybí kuchyňka s chladničkou a dřezem.



Velice praktická je samostatná místnost s WC, umyvadlem a sprchou.



Jídelní kout lze přestavět na dvojlůžko.



Na palubě najdeme velký prostor s pohodlnými sedadly.

plynu a řazení na boku. Ve výbavě nechybí ani AM/FM rádio s CD přehrávačem a čtyřmi reproduktory. Loď je zakončena rozměrnou koupací plošinou s nerezovým žebříkem. Ochranu před prudkým sluncem zajišťuje stříška bimini opět v černé barvě.

Také dobře vybavená kajuta se zdá být velmi prostorná. Nechybí kuchyňka s chladničkou a dřezem a jídelní kout, který lze přestavět na dvojlůžko. Velice praktická je samostatná místnost s WC, umyvadlem a sprchou.

Firma ovšem nabízí mnoho dalšího volitelného příslušenství, které z Azure 279 Cuddy udělá vskutku luxusní člun. Zákazník má samozřejmě možnost zvolit si barvu lodě podle vlastního vkusu. Z navigační výbavy je k dispozici kompas a GPS s pětipalcovým disple-



Pod podlahou kokpitu se nachází úložný prostor na vodní lyže či wakeboard.



V příplatkové výbavě nechybí perseník na zakrytí lodě.



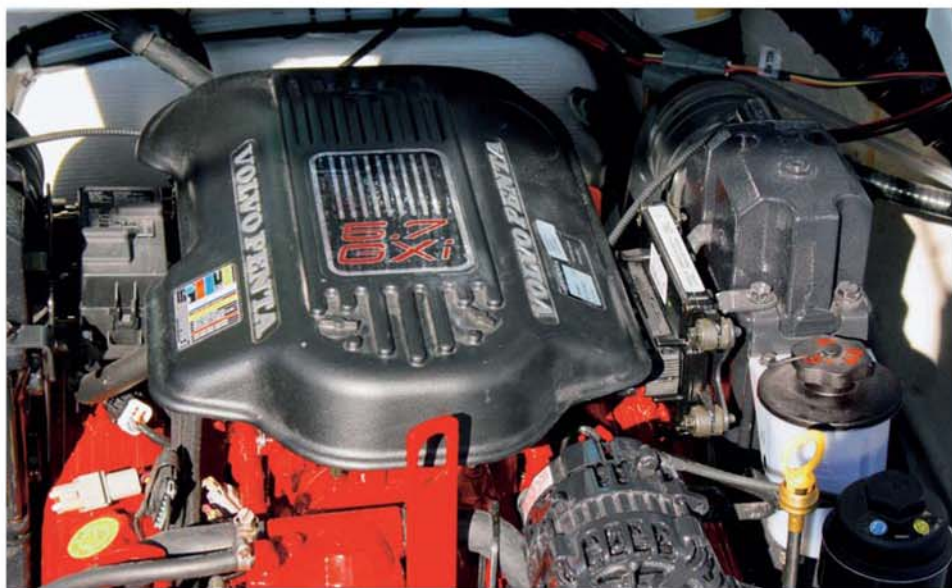
Praktické detaily v kokpitu



Na pravé straně je moderní palubní deska v černém provedení s masivním volantem, všemi příslušnými ukazateli stavu motoru a pákou plynu a řazení na boku.



Průchod na koupací plošinu



Testovaný člun byl vybaven motorem Volvo Penta 5.7 GXi o výkonu 370 koní.

jem. Pro řidiče je v nabídce nastavitelné vysoké křeslo, pohodlí posádky zvyšují například koberečky na podlaze kokpitu, sluneční lehátko na přídí, chromované doplňky, výsuvné držáky nápojů a zábradlí na přídí. Mezi doplňky v podpalubí patří rozvod 220 V, lednice 12 V/220 V, mikrovlnná trouba, WC s odsáváním, polštářky, stoly či DVD s desetipalcovým LCD. Z praktických prvků jmenujme věž a nosič wakeboardu, radarový oblouk s osvětlením, kotvu či krycí persenyky.

Testovaný přes osm metrů dlouhý člun Azure 279 Cuddy byl vybaven motorem Volvo

Penta 5.7 GXi o výkonu 370 koní. Tento nízký dlouhý sporták se silným motorem neměl vůbec žádný problém na vyšších delších vlnách způsobených silnějším větrem. Svezení bylo naprosto fantastické, loď výrazně a rychle akcelerovala a skvěle reagovala i v ostrých zatáčkách. Šlo vidět, že by se hodila i na moře, byly zde totiž podobné táhlé vlny jako na italském nebo francouzském pobřeží. Celý test byl velmi příjemným zážitkem. Vytknout by se dala snad jen verze Z-class, kdy vzhledem k nízkému plexi štítu fouká řidiči protivítr do očí, takže je třeba mít brýle.

Azure 279 Cuddy je sympatický člun pro pohodovou turistickou i sportovní plavbu jak na našich řekách a jezerech, tak na moři, kam jej ještě celkem snadno přepravíte po silnici.

Text Marek Bylnický
Foto autor a Azure

KONTAKT: www.marine.cz

Technické údaje

DÉLKA	8,23 m
ŠÍŘKA	2,59 m
HMOTNOST	2 419 kg
POČET OSOB	10
MOTOR	max. 425 HP
OBJEM NÁDRŽE NA PALIVO	265 l
CENA V ZÁKLADNÍM PROVEDENÍ	
	od 1 690 000 Kč včetně DPH
CENA TESTOVANÉ LODĚ	
	1 960 000 Kč včetně DPH

