

NAFUKOVACÍ ČLUNY PŘEDSTAVUJEME

50 let značky Avon

Avon Inflatables, jeden z průkopníků výroby nafukovacích člunů, slaví letos padesáté výročí založení firmy. Během padesáti let své existence vyrobil Avon více než čtvrt milionu člunů a dnes je největším britským výrobcem nafukovacích a takzvaných RIB člunů s pevným dnem.



Tom Norreys a Alan Morgan

V jeho sortimentu nalezneme vše od malých tradičních Redstart Dinghy, nafukovacích člunů pro volný čas, až po osmimetrový vysoce průmyslový pracovní člun Searider s pevným dnem. Široká nabídka pokrývá celou oblast vodních aktivit – od zábavy až po uplatnění při záchranných a vojenských operacích. Kromě toho je Avon od počátku sedmdesátých let jedním z předních světových výrobců záchranných prostředků a vest.

Historie se datuje od roku 1959 a její počátky můžeme vystopovat v britské společnosti Avon India Tyre Company v Melkshamu. Tom Norreys, nováček ve společnosti, spatřil pro firmu šanci uplatnit se na jachtařském trhu a vyplnit mezeru nabídkou malých, bezpečných a snadno přenosných nafukovacích člunů. V roce 1959 se Norreysovi podařilo přesvědčit své nadřízené, aby se Avon India Tyre Company této šance chopila. Avon jakožto výrobce pneumatik měl dostatek zkušeností s technologiemi zpracování

gumy, a tak se jeho inženýři mohli směle pustit do vývoje historicky prvního nafukovacího člunu značky Avon. Brzy se dostavily první úspěchy a v roce 1960 firma představila své první nafukovací čluny (8 a 12 stop dlouhé) na výstavě v Earls Court.

Po necelém roce Avon přesunul výrobu do Abbey Mills poblíž Bradfordu nad Avonou a začal se plně věnovat pouze výrobě nafukovacích člunů pod značkou Avon Inflatables. První série člunů – Redcrest a Redseal – tak vstoupila na trh s potřebami pro volný čas. Čluny šly dobře na odbyt a zanedlouho společnost rozšířila kruh svých zákazníků také o motoristy. Motorismus jako způsob trávení volného času vzkvétal a mnozí automobilisté uvítali možnost vozit s sebou malý lehký člun snadno složitelný do kufru auta.

Pod vedením Toma Norreyse, který byl výkonným ředitelem Avon Inflatables až do roku

1992, se společnost progresivně rozvíjela a brzy přerostla svým významem bradfordskou oblast. V roce 1964 Avon získal vládní grant na výzkum a vývoj a přemístil svoji rychle se rozšiřující výrobu do nové továrny v Dafenu v Jižním Walesu. Značka Avon Inflatables brzy zdomácněla na britských trzích a začalo být jasné, že společnost potřebuje zastoupení i v zahraničí. Hlavním cílem a obchodním partnerem se staly Spojené státy. Postupem času Avon získal řadu výhodných dlouhodobých zakázek na východním i západním pobřeží USA a stal se na dlouho lídrem amerického trhu s tímto sortimentem.

Avon úspěšně pokračoval ve vývoji člunů pro volný čas, postupně však rozšířil svoji působnost i na záchranné čluny a ostrůvky pro komerční využití a pro armádu – v roce 1966 představil řadu Liferaft o třech velikostech – ostrůvky pro 4, 6 a 8 osob. Výroba člunů pro britské a americké námořnictvo, speciální vojenské jednotky,

PŘEDSTAVUJEME NAFUKOVACÍ ČLUNY

americkou pobřežní hlídku a řadu dalších námořních organizací se později stala jedním z hlavních pilířů obchodní strategie firmy. Snad nejlepší reklamou pro ostrůvky Avon byl příběh Maurice a Marilyn Baileyových z roku 1973. Tato manželská dvojice přežila v záchranném člunu 117 dní vydána napospas rozmarům Tichého oceánu poté, co se jejich jachta potopila po srážce s velrybou na cestě k Novému Zélandu. Po téměř čtyřech měsících na moři je zachránila korejská rybářská loď.

Konec šedesátých let 20. století se stal milníkem ve vývoji člunů s pevným dnem a Avon zde hrál roli poradce a pomocníka ve spolupráci s RNLI a Atlantic College, založené v Jižním Walesu. V roce 1970 Avon představil první „hybridní“ nafukovací člun s pevným dnem, takzvaný RIB (rigid inflatable boat). Byl



Dennis Skillicorn vesluje okolo ostrova Wight.

**FIRMA ZAČALA PODPOROVAT
ŘADU ZNÁMÝCH DOBRODRUHŮ,
KTEŘÍ NA OPLÁTKU
POUŽÍVALI JEJÍ VÝROBKY.**

již měl zkušenosti s modelem Redcrest a byl s ním tak spokojený, že nechal vyrobit na zakázku šest těchto člunů se zesíleným dnem speciálně pro nilskou expedici. Nafukovací čluny Avon se tak staly oblíbeným pomocníkem vědců a průzkumníků nejrůznějšího zaměření a umožnily jim dostat se do míst dříve považovaných za nedostupné nebo příliš nebezpečné pro klasické čluny.

Během sedmdesátých a osmdesátých let Avon úspěšně pokračoval ve vývoji obou odvětví – člunů pro volný čas i pro komerční či pracovní využití – představil například nový větší typ Searideru. Pro ilustraci vzrůstající popularity těchto člunů můžeme uvést například zakázku americké pobřežní hlídky, která si v roce 1983 objednala 124 šestimetrových Seariderů pro svoji záchrannou flotilu. Avon se během

to předchůdce známého robustního Searider RIB – člunu kombinujícího pevné dno do tvaru „V“, výhodné pro jízdu na moři, s bezpečností a vztlakem nafukovacích bočních válců. V roce 1971 byla na trh uvedena jeho první čtyřmetrová verze, v té době ještě s dřevěným trupem. Krátce nato byl představen první pětimetrový Searider, koncipovaný jako pracovní člun, a Avon se stal dvorním dodavatelem těchto záchranných člunů pro britskou pobřežní hlídku.

Firma začala podporovat řadu známých dobrodruhů, kteří na oplátku používali její výrobky. Mezi nejznámější patří určitě sir Francis Chichester, který obeplul svět v roce 1966 na palubě plachetnice GYPSY MOTH, či vědec a výzkumník, plukovník John Blashford-Snell, který v roce 1968 z pověření britské armády zkoumal horní tok Modrého Nilu. Blashford

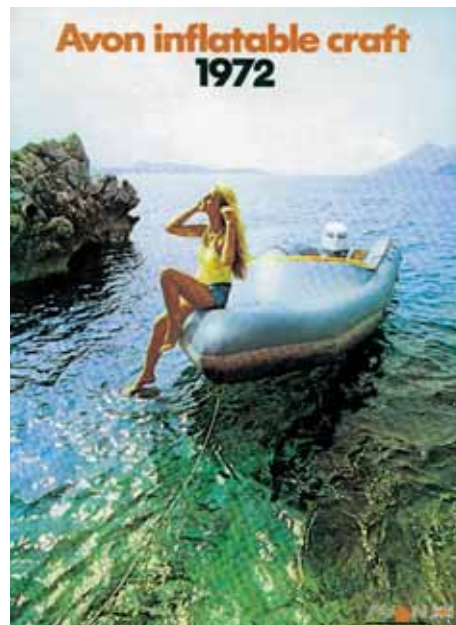


V továrně

NAFUKOVACÍ ČLUNY PŘEDSTAVUJEME



Searider z roku 1972



Obálka katalogu z roku 1974



Člun pro rafting



Seasport Jet Range

osmdesátých let plně etabloval na světových trzích a rovněž úspěšně expandoval. V roce 1988 koupil francouzskou továrnu na výrobu nafukovacích člunů Sillinger, čímž si vytvořil evropskou základnu pro výrobu a vynikající odrazový můstek pro evropský trh. Aby si zajistil větší kontrolu také nad americkým trhem, koupil v roce 1984 kalifornskou firmu Seagull Marine. Nově vzniklá dceřiná společnost Avon Seagull Marine se stala výhradním dodavatelem a prodejcem člunů Avon ve USA. Export do zahraničí tvořil v této expanzivní době 75 % celkového obrátu firmy.

V roce 1992 Avon koupila kapitálová společnost CINVEN, která jej v roce 1998 dále prodala francouzské skupině Zodiac Group,

největšímu světovému výrobcí nafukovacích člunů. Po přechodu pod Zodiac výrobní strategie Avonu prošla rozsáhlými změnami, jeho čluny získaly řadu nových vymožeností a moderních doplňků a rovněž uhlazenější elegantnější vzhled. Na své čluny začal Avon poskytovat dvanáctiletou záruku. Počátkem devadesátých let také prudce vzrostla poptávka jachtařské veřejnosti po luxusních motorových člunech. Avon se obratně zaměřil na nový slibně se rozvíjející sektor trhu a v roce 1996 představil svůj první 346 Jet RIB. Řada modelů nové generace z roku 2000 pak ustavila trend platný až do současnosti – řadu Jet de luxe s čtyřtaktními motory a ještě populárnější řadu Adventure RIB, kam patří i jejich loňský a současně největší osmiapůlmetrový RIB model.

Čluny značky Avon se objevují během let také v řadě televizních programů a filmů, z poslední doby jmenujme novou bondovku Quantum of Solace, kde James Bond v napínavých scénách brázdí vody na modelu Adventure 620 RIB. Stále populární zůstávají i první modely – Redstart a Redcrest. Jedním z nadšenců udržujících jejich popularitu je i 77letý bývalý reportér BBC Dennis Skillicorn, který na svém Redcrestu obvesloval ostrov Wight. „Koupil jsem jej u Moodyho v Bursledonu v roce 1973 a sedmnáct let jsem ho používal na řece Beau-lieu. Odhaduji, že jsem navesloval více než 3 000 mil a absolvoval jsem s ním řadu velkých akcí včetně plavby okolo ostrova Wight. Miluji, když jsem na volném moři vydán napospas žvlům. A někdy prostě jen tak odpo-



Pracovní člun

čívám, popíjím kávu, pozoruji ptáky a když máme štěstí, ulovíme s přáteli jednoho z šedých tuleňů, kteří žijí v southamptonských vodách poblíž Gymp Buoy.“

Dnes, pod společným vedením výkonného ředitele pro sekci „čluny pro volný čas“ Alana Morgana a výkonného ředitele pro sekci „čluny pro komerční využití“ Huwa Griffithse, pokračuje Avon úspěšně v konstrukci a výrobě špičkových nafukovacích a RIB člunů a jeho rozsáhlá celosvětová síť prodejců, distributorů a servisních středisek zajišťuje perfektní zákaznický servis.

Text Lenka Prokopová
Foto Avon

KONTAKT: www.marine.cz

Adventure 470 Blue



Na cestách jako doma...



Concorde
PROSTOROVITĚ A S VŠÍKOVITOSTÍ



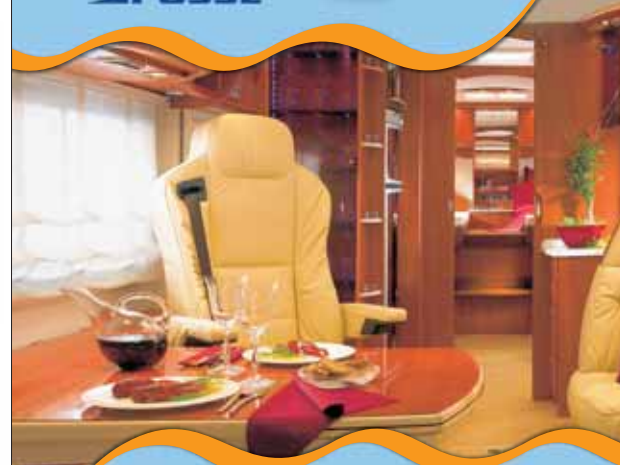
BLUE mobil



WESTFALIA



PÖSSL



Prodej a pronájem

BLUE RENT

Modřanská 102, 147 00 Praha 4
☎ 777 656 272, www.bluerent.cz