

S láskou k rychlým člunům

UMBERTO CAPELLI

Text a foto Eva Skořepová



CAP 20 Open při testování na Gardě

Na jaře jsme měli možnost navštívit rodinnou loděnici Capelli, která sídlí ve Spinadescu nedaleko Cremony v severní Itálii.

Po výrobních prostorách nás provázel osobně majitel Umberto Capelli, který nás vzal také na testovací jízdy do Peschiera del Garda, představil nám produkty své značky a přímo na vodě dokázal svou lásku k závodním nafukovacím člunům.

Jak vznikla tradice značky Capelli?

Loděnici založil v roce 1974 můj otec. Začal stavět říční laminátové čluny. Později jsem se k němu přidal a začali jsme vyrábět také závodní kánoe. Od roku 1986 vyrábíme laminátové čluny, nejdříve určené především pro rybáře. Prvním byl Fisherman dlouhý

4,7 m. Postupně jsme laminátové čluny rozvíjeli a dnes máme ucelenou řadu určenou jak pro rybáře, tak pro rekreaci. V roce 1992 jsme začali ještě s výrobou nafukovacích člunů. V současnosti naše loděnice vyrábí 12 typů malých až středních laminátových lodí a 21 modelů člunů nafukovacích.

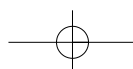




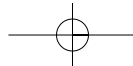
Foto Capelli



Umberto Capelli za volantem svého závodního člunu

Vyrábíte všechny lodě tady ve Spinadescu?

Zařízení loděnice ve Spinadescu umožňuje do výroby včlenit nejmodernější dostupné technologie. Výroba je rozdělena do jednotlivých sektorů, přičemž v každém z nich pracovníci dbají na jim určenou, přesně vymezenou část výrobního procesu: lisování laminátu, míchání a aplikace barev, truhlářské práce, instalování doplňků a finální montáž. Toto členění umožňuje vysokou kvalitu a efektivitu práce, která je typická pro všechny dobře organizované výrobní podniky. Léty navrhování a konstruování všech svých modelů, testováním veškerých komponentů, používáním nejlepších pryskyřic, vodovzdorných překližek, masivního teaku, nerezové oceli a dalších materiálů, jsme se naučili věnovat příslušný čas a úsilí tomu, aby si každý zákazník mohl být jistý kvalitou finálního výrobku. Zde v Itálii je ale soustředěna pouze výroba našich laminátových lodí,



Vyjmutí hotové laminátové části z formy



Laminování ve Spinadescu

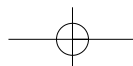


Až do letošního podzimu největší nafukovací člun Tempest 900

laminujeme zde také komponenty pro značku Joker, která produkuje nafukovací čluny s pevným dnem, a některé části pro naše nafukovací čluny s pevným dnem Tempest, které se zde kompletují. Hlavní část produkce našich nafukovacích člunů však byla přesunuta do továrny v Tunisu, kde se vyrobí až 1 000 kusů za rok. Mám ale vyvinutý speciální kamerový monitorovací systém, takže ve své kanceláři můžu na obrazovce sledovat vše, co se v tuniské výrobní hale děje.

Můžete našim čtenářům představit loď, na které jsme měli možnost jezdit na Gardě?

K testům jsme vybrali laminátovou otevřenou šestimetrovou loď CAP 20 Open se středovou konzolou, která se hodí jako užitková loď pro rybáře, tak i pro trávení volného času. Jak jste sami viděli, dobře se chová i na vlnách, s motorem Evinrude 150 jezdí poměrně rychle, takže je možné ji využívat nejenom na jezerech a řekách, ale i na moři. V kokpitu jsou dvě polstrované lavice za sebou, na něž se pohodlně usadí čtyři lidi včetně řidiče. Na praktické konzole řízení s ochranným štítem najde pilot všechny potřebné kontrolky, páka plynu je umístěna hned vedle volantu. Sedačky je možné rozložit na opalovací plochu, k použití je připraven piknikový stůl. V kokpitu nechybí ani držáky na rybářské pruty a úložné prostory. Nerezový žebřík na zádi umožňuje snadný přístup do vody. Před oběhnanou nerezovým zábradlím vyplňuje velký pro-



yacht

INZERCE



Umberto Capelli u čerpací stanice v Peschiera del Garda

stor na ležení, opět doplněn mnoha úložnými prostory. Samozřejmostí jsou samovylévací kokpit i snadno omyvatelné úložné prostory.

Velkým zážitkem pro nás bylo svezení na Vašem superrychlém nafukovacím člunu...

Naše firma se v roce 2004 stala partnerem závodů Rubson Raid Turquoise, pro který začala vyrábět speciální závodní nafukovací čluny s pevným dnem 10 metrů dlouhé a tohle je jeden z nich. Závodů, které se konají například ve Středomoří, v Brazílii nebo Thajsku, se pravidelně účastním i já s naším továrním týmem. Motory dodává Yamaha – pro tento člun to je konkrétně čtyřtakt o výkonu 250 koní. Má středovou závodní konzolu a k tomu pevná opěrátka pro čtyřčlennou posádku. Sami jste viděli, že jízda v 45uzlové rychlosti, které člun dosahuje během závodu dlouhého až 600 Nm, je velmi fyzicky náročná a je třeba stát co nejpohodlněji a pevně se držet. V loňském roce se závodilo na kratších Tempestech 750.

Připravujete na letošní sezonu nějaké novinky?

Na podzimní výstavě v Janově představíme novou laminátovou loď CAP 21WA a mezi nafukovacími čluny to budou Tempest 1000 a Tempest 690.

Děkuji za rozhovor.

→ TECHNICKÉ ÚDAJE

DÉLKA	6,05 m
ŠÍRKA	2,3 m
PONOR	0,41/0,81 m
HMOTNOST	850 kg
POČET OSOB	7
MAX. VÝKON MOTORU	175 HP

→ KONTAKT

www.marine.cz

Dovolená na lodi - Charter 2008

Objednávejte On-Line v 10 krocích - rychle, přehledně, transparentně

1. Klikněte na zvolený revír
2. Zadejte základní parametry
3. Vyberte loď z nabídky
4. Zkontrolujte výbavu a uspořádání
5. Zadejte doplňkové služby
6. Vyplňte kontaktní údaje
7. Rezervujte! (Objednejte!)
8. Mаем obdrženu smlouvu podepište a nařaďte na číslo uvedené v hlavičce
9. Uhradte zálohu dle smlouvy na účet uvedený ve smlouvě
10. Mаем obdržite od nás potvrzení objednávky (smlouvy) se slevou 5%se slevou 5%, která Vám zůstává i na další pronájmy u nás!!!

největší výběr lodí a destinací

Nebo nám jednoduše zavolejte a my Vám vybereme loď na míru!

Do nové sezóny na vlastní lodi LEMA



- ▶ evropská výroba, Volvo motory,
- ▶ atraktivní design, skvělé ceny!!!
- ▶ Obr.: Lema Gen - spání pro 4 os., elektrické WC, transportovatelnost, 7 variant motorizace (Volvo)

Prodej lodí, charter management v Řecku

BAVARIA YACHTS



Garantovaný výnos až 10% p.a. navíc 4 týdny zdarma!!!

Zábava i sport - nafukovací katamarán Smartkac

- ▶ délka 4,30 m, hmotnost 30 kg, transport ve dvou vacích 1,8 m/20 kg, plachty 10 m², složeno za 20 min.
- ▶ zvládne i neprostý začátečník
- ▶ nepotřebuje průkaz VPM ani registraci
- ▶ cena: 115 000 Kč (vč. DPH)
- ▶ vletřní: 99.000,- Kč (vč. DPH)



Individuálně zajišťujeme

- ▶ pronájem kajut s koupelnou na luxusních katamaránech Nautitech 82' s posádkou, pinou penzí, místními nápoji (surf, seokajak, potáp. výbava na lodi), Seychely, Karibik, Madagaskar.
- ▶ Gulet - loď s posádkou až pro 25 osob (prezentace, školení, repre akce)
- ▶ teambuilding na lodích
- ▶ Luxusní katamarány, motorové jachty s posádkou

Yachting4U - Jméno doporučené přáteli!

Kaštanová 2, CZ-301 00 Plzeň
 mobil: +420 608 702 613
 tel.: +420 377 322 741
 fax: +420 377 325 557
 e-mail: info@yachting4u.cz

yachting 4 U

Navštivte nás na Boatu Brno, 8.-11.11. 2008
 Volně vstupenky - kontaktujte nás!