

Crownline

185 SS



■ KORMIDELNÍ STANOVIŠTĚ

Uspořádání člunu je pro bowridery klasické, s druhým kokpitem na přídi, do kterého je přístup středem lodi vedle sedačky kormidelníka. Sedačka za kormidlem je otočná a má zvedací sedák. Kormidelník si může zvolit, jestli bude za kormidlem sedět, nebo bude stát a o sedačku se pouze opřít. Přístrojová deska je jednoduchá a přehledná, najdeme zde všechny potřebné ukazatele, včetně stavu paliva v nádrži, či stavu baterií a teploty motoru. Kormidelník má na přístrojové desce i nerezový držák na nápoje.



■ LET PO HLADINĚ

Se dvěma osobami na palubě je Crownline schopen dosáhnout rychlosti až 62 km/h na plný plyn. Pokud ubereme 1800 otáček na příjemně 3000, rychlost dosáhne 35 km/h. Svůj rychlostní potenciál na našich vodách využije jen zřídka. Maximální kapacita lodi je šest osob, do příďového kokpitu, kde je instalována i dvojice reproduktorů, se mohou stísněně usadit i tři osoby. Na lavice příďového kokpitu je možné si i lehnout a mít přitom po ruce nápoje, pevně usazené v držácích. Po dodání dvojice matrací se celý přední kokpit změní v příjemné a prostorné lehátko. V případě plného obsazení člunu je třeba počítat s tím, že jeho maximální rychlost se výrazně sníží. Příďový vazák na vyvážení lodi je zasouvací, ve složené poloze nepřekáží a opticky neruší linie příďe.



Nová grafická úprava testů menších jachet nám umožňuje použití detailnějších fotografií, díky kterým mají čtenáři možnost se s testovanou lodí více seznámit. Člun pro denní plavby Crownline 185 SS jsme měli možnost testovat na klidné vodě v Podolí pod Vyšehradskou skálou. I poměrně malá vodní plocha stačila na to, aby nevelký bowrider předvedl, co umí, rychle se rozjížděl a obratně zatácel.

Text: Jan Koukal | Foto: Autor



■ PROSTOR V KOKPITU

Šířka kokpitu umožňuje průchod mezi sedačkami do předového kokpitu. Protože člun může být použit i pro tahání lyžařů nebo wakeboardistů, je v podlaze kokpitu dlouhý úložný prostor, kde najdou své místo lyže, nebo právě wakeboard. Pokud se těmto sportům nevěnujeme, můžeme místo v podlaze využít k uložení háčku, fendrů a případně i lan, která potřebujeme k vyvázání lodě. Ulička v předovém kokpitu již příliš široká není, ale to je dáno zužující se přídílí lodí.



■ STANOVIŠTĚ SPOLUJEZDCE

Spolujezdec má k dispozici stejně pohodlnou a pohyblivou sedačku, jako je tomu u kormidelníka. Také zde je možné ji otáčet a v případě potřeby zvedat sedák. Díky výraznému bočnímu uzavření sedačky není třeba se bát ztráty rovnováhy ani při prudkých obrazech. Pro případ jízdy na neklidné hladině je před spolujezdcem umístěno nerezové madlo. Uzavíratelná skříňka na doklady v sobě ukrývá i rádio s CD přehrávačem a napojením na MP3. Otvírání skříňky na testovaném modelu mírně drhlo, ale to byla závada konkrétního kusu.

Technická specifikace

Celková délka 5,59 m
Šířka 2,34 m
Ponor 41 cm/81 cm
Výtlak 1338-1451 kg
Nádrž na palivo 94l
Kapacita 510 kg/6 osob
Cena od 35 500 USD bez DPH
www.marine.cz

■ **KOKPIT A ZÁĎ**

Na zádi je k dispozici čalouněný prostor na slunění, jeho délka však není dostatečná pro příjemný odpočinek posádky. Vzhledem k délce lodi na tom ale není nic divného. Při pohledu od záďě působí kokpit příjemným a pohodlným dojmem, příďový kokpit na něj plynule navazuje. Při stání na kotvě si mohou kormidelník se spolujezdcem otočit své sedačky a věnovat se společnosti na zadní lavici v kokpitu. Zpracování lodi je celkově dobré, na provedení je znát, že jde o čluny vyráběné ve velkých sériích.



■ **MOTOR A ÚLOŽNÉ PROSTORY**

Motor MerCruiser o výkonu 260 hp je umístěn na zádi pod čalouněnou plošinou. Místo zde mají i baterie a držák kotevního světla. Kryt motorového prostoru je na pneumatikách, jeho zvedání tak není obtížné. Velký úložný prostor je k dispozici i po zvednutí zadní lavice. Na zádi člunu je instalován také hák na tahání lyžařů a dvojice reproduktorů nad koupací plošinou je určena pro ty, kteří chtějí překonat zvuk motoru hlukem hlasité hudby. Na koupací plošině jsou samozřejmě k dispozici nerezové schůdky.

